

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2007/00282]

9 MARS 2007. — Circulaire relative au marquage de sécurité et d'identification des véhicules de plus de 2,5 tonnes, des remorques de poids total de plus de 3,5 tonnes, des semi-remorques ainsi que des conteneurs destinés aux services publics d'incendie

Monsieur le Gouverneur,

La présente circulaire est destinée aux autorités qui disposent d'un service d'incendie.

Etant donné les missions exercées par les services d'incendie, il est essentiel que leur matériel soit visible de loin en toutes circonstances. Cette visibilité est nécessaire tant pour assurer la sécurité de leur propre personnel que pour celle des citoyens.

Mon administration a développé des normes techniques assurant la réalisation de cet objectif. La fixation de ces normes permettra également d'assurer l'uniformité dans les marquages utilisés par les différents services d'incendie du pays.

1. Couleur des véhicules, des remorques, des semi-remorques et des conteneurs

1.1 Règles générales

La partie visible de la carrosserie est recouverte à l'extérieur d'une peinture rouge RAL 3020.

Le pare-chocs avant des véhicules est peint en blanc (RAL 9010 ou équivalent).

Les jantes des roues sont peintes en gris métal (RAL 9006 ou équivalent) sauf si elles sont en métal inoxydable.

1.2 Exceptions

Si le véhicule, la remorque, la semi-remorque ou le conteneur contient des armoires fermées par des volets extérieurs en aluminium anodisé, ces volets ne doivent pas être peints.

Pour les camions citerne, les surfaces extérieures des citernes peuvent être peintes en blanc si celles-ci ne font pas partie intégrante de la carrosserie des véhicules.

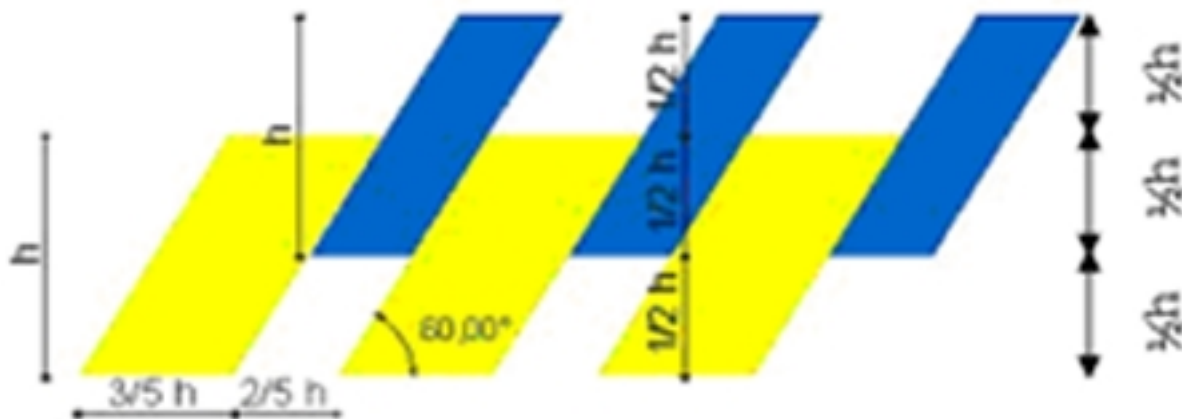
2. Logos d'identification

2.1 Présentation

Voir figure 1.

Figure 1

Avant du véhicule



Règle générale

$h = 350 \text{ mm}$; $3/5 h = 210 \text{ mm}$; $2/5 h = 140 \text{ mm}$; $1/2 h = 175 \text{ mm}$

2.2 Caractéristiques

2.2.1 Couleurs du logo

• Les parallélogrammes du bas sont de couleur jaune rétro-réfléchissante RAL 1016 (jaune de soufre) ou proche du RAL 1016.

• Les parallélogrammes du haut sont de couleur bleue rétro-réfléchissante RAL 5017 (bleu trafic) ou proche du RAL 5017.

2.2.2 L'angle d'inclinaison des parallélogrammes de couleur composant le logo est de 60° par rapport à l'horizontale.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2007/00282]

9 MAART 2007. — Veiligheids- en identificatiemarkering van de voertuigen van meer dan 2,5 ton, van de aanhangwagens met een totaal gewicht van meer dan 3,5 ton, van de opleggers, evenals van de containers die bestemd zijn voor de openbare brandweerdiensten

Mijnheer de Gouverneur,

Deze omzendbrief is bestemd voor de overheden die over een brandweerdienst beschikken.

Gegeven de opdrachten die de brandweer uitoefent, is het essentieel dat hun materieel van ver zichtbaar is in alle omstandigheden. Deze zichtbaarheid is noodzakelijk om de veiligheid te verzekeren zowel van het eigen personeel als van de burgers.

Mijn administratie heeft technische normen ontwikkeld om deze doelstelling te realiseren. Het vaststellen van deze normen laat eveneens toe om de uniformiteit te verzekeren van de markeringen die gebruikt worden door de verschillende brandweerkorpsen van het land.

1. Kleur van de voertuigen, van de aanhangwagens, van de opleggers en van de containers

1.1 Algemeen

Het zichtbare gedeelte van het koetswerk is aan de buitenkant geschilderd met rode verf RAL 3020.

De bumper aan de voorkant van het voertuig is wit geschilderd (RAL 9010 of equivalent).

De wielvelgen zijn geschilderd in metaalgrijs (RAL 9006 of equivalent), behalve als ze uit roestvrij metaal zijn.

1.2 Uitzonderingen

Als het voertuig, de aanhangwagen, de oplegger of de container kasten bevat die gesloten worden aan de hand van buitenluiken in geanodiseerd aluminium, moeten die luiken niet geschilderd zijn.

De buitenkanten van de tankwagens mogen wit geschilderd worden als zij geen integraal deel uitmaken van het koetswerk van de voertuigen.

2. Identificatielogo's

2.1 Voorstelling

Zie figuur 1.

Figuur 1

Voorkant van het voertuig

Algemeen

$h = 350 \text{ mm}$; $3/5 h = 210 \text{ mm}$; $2/5 h = 140 \text{ mm}$; $1/2 h = 175 \text{ mm}$.

2.2 Kenmerken

2.2.1 Kleuren van het logo

• De parallellogrammen aan de onderkant zijn in retroreflecterend geel RAL 1016 (zwavelgeel) of zeer gelijkend aan RAL 1016.

• De parallellogrammen aan de bovenkant zijn in retroreflecterend blauw RAL 5017 (verkeersblauw) of zeer gelijkend aan RAL 5017.

2.2.2 De hellingshoek van de gekleurde parallellogrammen die het logo vormen, bedraagt 60° ten opzichte van de horizontale lijn.

2.2.3 Si la surface disponible de carrosserie ne permet pas de mettre un logo avec h de 350 mm, h peut être plus petit mais la règle suivante doit être respectée : $h = 0,4 * H (\pm 10 \%)$ où

- h est au minimum de 150 mm

- H est la hauteur de la surface de carrosserie disponible où le logo doit être installé.

2.2.4 Remarques :

Pour l'application du logo, le nombre de parallélogrammes de couleur dépend de la longueur de carrosserie disponible.

Le logo minimum est représenté par deux parallélogrammes jaunes rétro-réfléchissants entre lesquels sont imbriqués deux parallélogrammes bleus rétro-réfléchissants.

Certains parallélogrammes peuvent être tronqués en fonction de la place disponible sur la carrosserie.

3. Marquages de sécurité et d'identification des véhicules, des remorques, des semi-remorques et des conteneurs

Les véhicules, les remorques, les semi-remorques ainsi que les conteneurs des services publics d'incendie sont pourvus des marquages suivants :

3.1 Marquage des véhicules

3.1.1 Face avant des véhicules

Chaque véhicule comporte un marquage d'identification à l'avant.

Ce marquage est constitué des éléments suivants :

- L'inscription "POMPIERS" (en néerlandais BRANDWEER ou en allemand FEUERWEHR) en lettres de couleur blanche non rétro-réfléchissante, de police de caractère Helvética d'une hauteur comprise entre 70 et 150 mm.

Cette inscription est en écriture spéculaire pour permettre sa lecture dans un rétroviseur.

- Deux logos, tels que décrits à la figure 1, en couleurs non rétro-réfléchissantes, sont placés de part et d'autre de l'inscription "POMPIERS" (en néerlandais BRANDWEER ou en allemand FEUERWEHR).

Les parallélogrammes sont orientés de manière telle que la flèche de la figure 1, pointe vers l'inscription "POMPIERS" (en néerlandais BRANDWEER ou en allemand FEUERWEHR).

Ces logos sont composés chacun d'au moins un parallélogramme de chaque couleur.

Aucun matériau rétro-réfléchissant ne peut être utilisé à l'avant du véhicule.

3.1.2 Face arrière des véhicules

3.1.2.1 Règles générales applicables si la surface disponible de carrosserie sur la face arrière des véhicules le permet

a) Un marquage périphérique rétro-réfléchissant (1) de couleur rouge et matérialisant le pourtour des véhicules, est appliqué sous forme de bandes continues rétro-réfléchissantes de 50 à 60 mm de largeur ou discontinues de 50 à 60 mm de largeur et constituées de segments rétro-réfléchissants de 50 à 60 mm de longueur et espacés les uns des autres de 2 à 10 mm.

b) A l'intérieur du marquage périphérique, un marquage rétro-réfléchissant en forme de chevrons à bandes alternées rouges et blanches est apposé sur la partie centrale arrière du véhicule. Les pointes des chevrons sont dirigées vers le haut du véhicule. Ce marquage en forme de chevrons couvre une surface de 1 m² minimum. L'aire totale de ce marquage tient compte de l'aire totale autorisée par l'arrêté royal du 15 mars 1968 (2).

3.1.2.2 Exceptions

a) Si la surface disponible de carrosserie sur la face arrière des véhicules ne permet pas l'application d'un marquage sous forme de contour, un marquage rétro-réfléchissant rouge sous forme de bandes continues ou discontinues horizontales, comme définies au point 3.1.2.1.a, est appliqué uniquement sur les parties inférieures et supérieures de la face arrière des véhicules.

2.2.3 Als het beschikbare koetswerkoppervlak niet groot genoeg is om een logo met een h van 350 mm te plaatsen, mag h kleiner zijn, maar de volgende regel moet nageleefd worden : $h = 0,4 * H (\pm 10 \%)$ waarbij

- h minimum 150 mm bedraagt

- H de hoogte is van het beschikbare koetswerkoppervlak waarop het logo geplaatst moet worden.

2.2.4 Opmerkingen :

Voor het aanbrengen van het logo, hangt het aantal gekleurde parallellogrammen af van de beschikbare koetswerk lengte.

Het logo bestaat uit minstens twee gele retroreflecterende parallellogrammen waartussen twee blauwe retroreflecterende parallellogrammen vervlochten zijn.

Sommige parallellogrammen kunnen ingekort worden naargelang van de beschikbare plaats op het koetswerk.

3. Veiligheids- en identificatiemarkeringen van de voertuigen, van de aanhangwagens, van de opleggers en van de containers

Op de voertuigen, de aanhangwagens, de opleggers, evenals de containers van de openbare brandweerdiensten staan de volgende markeringen :

3.1 Markering van de voertuigen

3.1.1 Voorkant van de voertuigen

Elk voertuig heeft een identificatiemarkering aan de voorkant.

Deze markering bestaat uit de volgende elementen :

- Het opschrift «BRANDWEER» (in het Frans POMPIERS of in het Duits FEUERWEHR) in witte niet-retroreflecterende letters van het lettertype Helvetica met een hoogte tussen 70 en 150 mm.

Dit opschrift is in spiegelschrift zodat het gelezen kan worden via de achteruitkijkspiegel.

- Langs weerszijden van het opschrift «BRANDWEER» (in het Frans POMPIERS of in het Duits FEUERWEHR) wordt een niet-retroreflecterend logo, zoals beschreven in figuur 1, geplaatst.

De parallellogrammen zijn zo gericht dat de pijl van figuur 1 naar het opschrift "BRANDWEER" (in het Frans POMPIERS of in het Duits FEUERWEHR) wijst.

Deze logo's bestaan elk uit minstens een parallellogram van elke kleur.

Op de voorkant van het voertuig mag geen enkel retroreflecterend materiaal gebruikt worden.

3.1.2 Achterkant van de voertuigen

3.1.2.1 Algemene regels die van toepassing zijn als het beschikbare koetswerkoppervlak op de achterkant van de voertuigen groot genoeg is

a) Een rode contourmarkering (1) die de omtrek van de voertuigen aangeeft, wordt aangebracht onder de vorm van doorlopende retroreflecterende stroken van 50 à 60 mm breed of onderbroken stroken van 50 à 60 mm breed en samengesteld uit retroreflecterende segmenten van 50 à 60 mm lang en met een tussenruimte van 2 à 10 mm.

b) Binnen de contourmarkering wordt een retroreflecterende markering in de vorm van visgraten met alternerende rode en witte stroken aangebracht op het centrale deel van de achterkant van het voertuig. De punten van de visgraten wijzen naar de bovenkant van het voertuig. Deze markering in de vorm van visgraten heeft een oppervlakte van ten minste 1 m². Het totale oppervlak van deze markering houdt rekening met het bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 toegestane totale oppervlak. (2)

3.1.2.2 Uitzonderingen

a) Als het beschikbare koetswerkoppervlak op de achterkant van de voertuigen niet groot genoeg is voor het aanbrengen van een contourmarkering, wordt er enkel een rode retroreflecterende markering onder de vorm van doorlopende of onderbroken horizontale stroken, zoals bepaald in punt 3.1.2.1.a, aangebracht op het bovenste en het onderste deel van de achterkant van de voertuigen.

b) S'il n'est pas possible, compte tenu de la surface de carrosserie disponible, de placer des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues comme définies au point 3.1.2.1.a, des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur peuvent être utilisées.

c) Si le marquage périphérique, dans sa partie horizontale, doit être appliqué sur des lattes horizontales de volet et si la largeur de ces lattes ne permet pas de placer des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues, comme définies au point 3.1.2.1.a, dans ce cas des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur sont placées sur deux lattes de volet parallèles et adjacentes, ce qui est équivalent à des bandes de 50 à 60 mm.

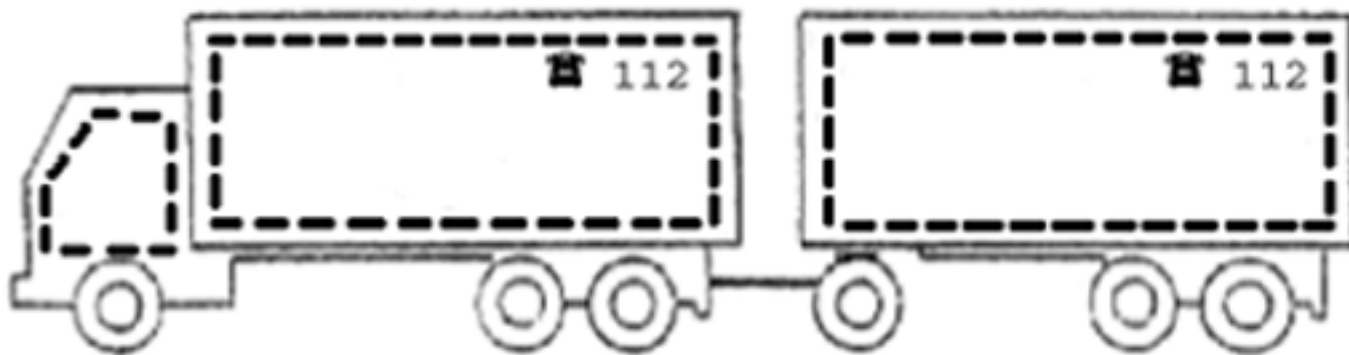
d) Si la face arrière du véhicule comporte en son centre un volet à lattes, le marquage rétro-réfléchissant, en forme de chevrons à bandes alternées rouges et blanches à mettre sur la partie centrale arrière du véhicule, ne doit pas être apposé.

3.1.3 Facés latérales des véhicules

a) Les faces latérales des véhicules sont pourvues des marquages périphériques sous forme de contour (3).

Ces marquages sont constitués de bandes rétro-réfléchissantes continues de couleur blanche de 50 à 60 mm de largeur ou discontinues de 50 à 60 mm de largeur et formées de segments rétro-réfléchissants de couleur blanche de 50 à 60 mm de longueur et espacés les uns des autres de 2 à 10 mm, matérialisant le pourtour des véhicules. Ces marquages sont apposés le long des contours latéraux aussi bien de la cabine que de la superstructure située derrière la cabine des véhicules (voir figure 2).

Figure 2



b) S'il n'est pas possible, compte tenu de la surface de carrosserie disponible, de placer des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 50 à 60 mm de largeur, comme définies au point 3.1.3.a, des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur peuvent être utilisées.

3.1.3.1 Facés latérales de la cabine :

Le logo décrit à la figure 1 est appliqué sur les portes latérales à l'avant de la cabine des véhicules, à l'intérieur des marquages périphériques, vers l'avant et vers le bas.

Dans le cas d'une double cabine, ce même logo de la figure 1 peut être répété sur les portes latérales à l'arrière de la cabine, à l'intérieur des marquages périphériques.

3.1.3.2 Facés latérales de la superstructure située à l'arrière de la cabine :

a) Sur la superstructure derrière la cabine des véhicules, si les surfaces disponibles des carrosseries le permettent, le logo décrit à la figure 1 peut être appliqué à l'intérieur des marquages périphériques, vers l'avant et vers le bas. L'aire totale de ce logo tient compte de l'aire totale autorisée par l'arrêté royal du 15 mars 1968 (4).

b) Si la place disponible sur la carrosserie le permet, le numéro de téléphone de l'appel unifié 112 est apposé clairement en chiffres rétro-réfléchissants de couleur jaune, sur les deux faces latérales du véhicule, si possible dans les coins supérieurs arrière, à l'intérieur du marquage périphérique. La hauteur des chiffres du numéro 112 est au moins de 100 mm. Le numéro 112 est précédé d'une icône, de même hauteur que le numéro 112, représentant un combiné téléphonique.

c) Si le marquage périphérique, dans sa partie horizontale, doit être appliqué sur des lattes horizontales de volet et si la largeur de ces lattes ne permet pas de placer des bandes rétro-réfléchissantes continues ou

b) Als het beschikbare koetswerkoppervlak niet groot genoeg is om retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken, zoals bepaald in punt 3.1.2.1.a, aan te brengen, mogen er doorlopende of onderbroken stroken van 20 tot 30 mm breed gebruikt worden.

c) Als het horizontale deel van de contourmarkering aangebracht moet worden op horizontale latten van een luik en als de breedte van die latten niet groot genoeg is om retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken, zoals bepaald in punt 3.1.2.1.a, aan te brengen, worden er retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 20 tot 30 mm breed aangebracht op twee parallelle en aangrenzende latten van het luik, wat overeenstemt met stroken van 50 tot 60 mm.

d) Als de achterkant van het voertuig in het midden een luik met latten bevat, moet de op het centrale deel van de achterkant van het voertuig aan te brengen retroreflecterende markering in de vorm van visgraten met alternerende rode en witte stroken, niet aangebracht worden.

3.1.3 Zijkanten van de voertuigen

a) Op de zijkanten van de voertuigen worden contourmarkeringen aangebracht (3).

Deze markeringen bestaan uit witte retroreflecterende doorlopende stroken van 50 à 60 mm breed of onderbroken stroken van 50 à 60 mm breed en gevormd door witte retroreflecterende segmenten van 50 à 60 mm lang en met een tussenruimte van 2 à 10 mm, die de omtrek van de voertuigen aangeven. Deze markeringen worden aangebracht langs de zijdelingse omtrek van zowel de cabine als van de superstructuur achter de cabine van de voertuigen (zie figuur 2).

Figuur 2

b) Als het beschikbare koetswerkoppervlak niet groot genoeg is om retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 50 à 60 mm breed, zoals bepaald in punt 3.1.3.a, aan te brengen, mogen retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 20 à 30 mm breed gebruikt worden.

3.1.3.1 Zijkanten van de cabine :

Het in figuur 1 beschreven logo wordt aangebracht op de zijdeuren aan de voorkant van de cabine van de voertuigen, binnen de contourmarkering en naar voor en naar beneden wijzend.

Bij een dubbele cabine kan datzelfde logo van figuur 1 herhaald worden op de zijdeuren aan de achterkant van de cabine, binnen de contourmarkering.

3.1.3.2 Zijkanten van de superstructuur achter de cabine :

a) Als de beschikbare koetswerkoppervlakken groot genoeg zijn, kan het in figuur 1 beschreven logo aangebracht worden op de superstructuur achter de cabine van de voertuigen, binnen de contourmarkering en naar voor en naar beneden wijzend. Het totale oppervlak van deze markering houdt rekening met het bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 toegestane totale oppervlak (4).

b) Als de op het koetswerk beschikbare plaats groot genoeg is, wordt het telefoonnummer van het eenvormig oproepnummer 112 duidelijk in gele retroreflecterende cijfers aangebracht op de twee zijkanten van het voertuig, indien mogelijk in de achterste bovenhoeken, binnen de contourmarkering. De hoogte van de cijfers van het 112-nummer bedraagt ten minste 100 mm. Het 112-nummer wordt voorafgegaan door een icoon, met dezelfde hoogte als het 112-nummer, dat een telefoontoestel voorstelt.

c) Als het horizontale deel van de contourmarkering aangebracht moet worden op horizontale latten van een luik en als de breedte van die latten niet groot genoeg is om er retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken, zoals bepaald in punt 3.1.3.a, op aan te brengen,

discontinues comme définies au point 3.1.3.a, des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur sont placées sur deux lattes de volet parallèles et adjacentes, ce qui est équivalent à des bandes de 50 à 60 mm.

3.2 Marquage des conteneurs, des remorques et des semi-remorques

3.2.1 Faces avant et arrière des conteneurs

Les faces avant et arrière des conteneurs sont revêtues des marquages rétro-réfléchissants réglementaires pour conteneurs placés sur la voie publique tels que prévus dans l'arrêté ministériel du 7 mai 1999 (5). Ces marquages sont constitués de bandes alternées rouges et blanches inclinées à 45° par rapport à la verticale du conteneur et d'une largeur minimum de 100 mm.

3.2.2 Faces arrière des remorques et des semi-remorques

Les règles visées au point 3.1.2 sont d'application.

3.2.3 Faces latérales des conteneurs, des remorques et des semi-remorques

3.2.3.1 Règle générale

Les faces latérales des conteneurs, des remorques et des semi-remorques sont pourvues des marquages périphériques rétro-réfléchissants sous forme de contours (6).

Ces marquages sont constitués de bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues comme définies au point 3.1.3.a, matérialisant le pourtour des conteneurs, des remorques et des semi-remorques (voir figure 2).

Si la place disponible sur la carrosserie le permet, le numéro de téléphone de l'appel unifié 112 est apposé clairement en chiffres rétro-réfléchissants de couleur jaune, sur les deux faces latérales des conteneurs, des remorques et des semi-remorques, si possible dans les coins supérieurs arrière, à l'intérieur du marquage périphérique. La hauteur des chiffres du numéro 112 est au moins de 100 mm. Le numéro 112 est précédé d'une icône, de même hauteur que le numéro 112, représentant un combiné téléphonique.

3.2.3.2 Exceptions

a) S'il n'est pas possible, compte tenu de la surface de carrosserie disponible, de placer des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues, comme définies au point 3.1.3.a, des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues, de 20 à 30 mm de largeur, peuvent être utilisées.

b) Si le marquage périphérique, dans sa partie horizontale, doit être appliqué sur des lattes horizontales de volet et si la largeur de ces lattes ne permet pas de placer des bandes de 50 à 60 mm de largeur, rétro-réfléchissantes continues ou discontinues comme définies au point 3.1.3.a, dans ce cas des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur sont placées sur deux lattes de volet parallèles et adjacentes, ce qui est équivalent à des bandes de 50 à 60 mm.

c) Le logo décrit à la figure 1 peut être appliqué à l'intérieur des marquages périphériques, vers l'avant et vers le bas, si les surfaces disponibles des carrosseries le permettent. L'aire totale de ce logo tient compte de l'aire totale autorisée par l'arrêté royal du 15 mars 1968 (7).

4. Identifications complémentaires

Si les surfaces disponibles le permettent, le nom, l'emblème ou le logo de la personne de droit public dont dépend le service public d'incendie peuvent être apposés à l'intérieur des marquages périphériques, sur les portières des cabines des véhicules ou sur d'autres parties latérales des carrosseries des véhicules, remorques, semi-remorques ou conteneurs.

De plus, il est autorisé d'apposer, sur les faces latérales des véhicules, remorques, semi-remorques ou conteneurs, à l'intérieur des marquages périphériques, les textes suivants :

— Le texte "SERVICE INCENDIE (en néerlandais BRANDWEER ou en allemand FEUERWEHR) <localité>". Ce texte peut éventuellement être intégré dans le logo ou l'emblème du service d'incendie.

— Une description fonctionnelle du véhicule (ex : véhicule de désincarcération)

— Un numéro d'ordre

Les textes sont de couleur blanche rétro-réfléchissante, de police de caractère Helvetica de hauteur maximum de 100 mm.

worden er doorlopende of onderbroken stroken van 20 tot 30 mm breed aangebracht op twee parallelle en aangrenzende latten van het luik, wat overeenstemt met stroken van 50 tot 60 mm.

3.2 Markering van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers

3.2.1 Voor- en achterkant van de containers

Op de voor- en achterkant van de containers staan de reglementaire retroreflecterende markeringen voor containers die op de openbare weg geplaatst worden, zoals voorzien in het ministerieel besluit van 7 mei 1999 (5). Die markeringen bestaan uit afwisselende rode en witte strepen van ten minste 100 mm breed die met de verticale as van de container een hoek van 45° vormen.

3.2.2 Achterkant van de aanhangwagens en van de opleggers

De in punt 3.1.2 bedoelde regels zijn van toepassing.

3.2.3 Zijkanten van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers

3.2.3.1 Algemeen

Op de zijkanten van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers worden retroreflecterende contourmarkeringen aangebracht (6).

Deze markeringen bestaan uit retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken, zoals bepaald in punt 3.1.3.a, die de omtrek van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers aangeven (zie figuur 2).

Als de op het koetswerk beschikbare plaats groot genoeg is, wordt het telefoonnummer van het eenvormig oproepnummer 112 duidelijk in gele retroreflecterende cijfers aangebracht op de twee zijkanten van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers, indien mogelijk in de achterste bovenhoeken, binnen de contourmarkering. De hoogte van de cijfers van het 112-nummer bedraagt ten minste 100 mm. Het 112-nummer wordt voorafgegaan door een icoon, met dezelfde hoogte als het 112-nummer, dat een telefoontoestel voorstelt.

3.2.3.2 Uitzonderingen

a) Als het beschikbare koetswerkoppervlak niet groot genoeg is om retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken, zoals bepaald in punt 3.1.3.a, aan te brengen, mogen er onderbroken retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 20 tot 30 mm breed gebruikt worden.

b) Als het horizontale deel van de contourmarkering aangebracht moet worden op horizontale latten van een luik en als de breedte van die latten niet groot genoeg is om retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 50 à 60 mm breed, zoals bepaald in punt 3.1.3.a, aan te brengen, worden er retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 20 tot 30 mm breed aangebracht op twee parallelle en aangrenzende latten van het luik, wat overeenstemt met stroken van 50 tot 60 mm.

c) Als de beschikbare koetswerkoppervlakken groot genoeg zijn, kan het in figuur 1 beschreven logo aangebracht worden binnen de contourmarkering en naar voor en naar beneden wijzend. Het totale oppervlak van dit logo houdt rekening met het bij koninklijk besluit van 15 maart 1968 toegestane totale oppervlak (7).

4. Bijkomende identificaties

Als de beschikbare oppervlakken groot genoeg zijn, kunnen de naam en het embleem of het logo van de publiekrechtelijke rechtspersoon van wie de openbare brandweerdienst afhangt, binnen de contourmarkering aangebracht worden op de deuren van de cabines van de voertuigen of op andere zijkanten van de koetswerken van de voertuigen, aanhangwagens, opleggers of containers.

Bovendien is het toegestaan om de volgende teksten binnen de contourmarkeringen op de zijkanten van de voertuigen, aanhangwagens, opleggers of containers te plaatsen :

— De tekst "BRANDWEER (in het Frans SERVICE INCENDIE of in het Duits FEUERWEHR) <gemeente>". Deze tekst mag eventueel geïntegreerd zijn in het logo of het embleem van de brandweerdienst

— Een functionele omschrijving van het voertuig (bv. snelle hulpwagen)

— Een volgnummer

Deze teksten worden in witte retroreflecterende letters van het lettertype Helvetica van maximum 100 mm hoog weergegeven.

5. Tableau récapitulatif

5. Samenvattende tabel

	Obligatoire	Facultatif	Exception
Couleur des véhicules, remorques, semi-remorques et conteneurs :			
Carrosserie : peinte en rouge RAL 3020	x		
Pare-chocs avant du véhicule : peint en blanc	x		
Jantes de roues en acier : peintes en gris métal	x		
Jantes de roues, si en métal inoxydable : sans peinture			x
Volets extérieurs, si en alu anodisé : sans peinture			x
Citernes des camions citernes, si individualisées : peintes en blanc			x
Marquages de sécurité et d'identification des véhicules :			
Face avant véhicules : pas de marquages rétro-réfléchissants	x		
Face avant véhicules : inscription spéculaire "pompiers" en lettres blanches	x		
Un logo d'identification de part et d'autre de l'inscription "pompiers"	x		
Face arrière véhicules, si surface disponible est suffisante : marquages périphériques sous forme de contour continu ou discontinu rouges rétro-réfléchissants	x		
Face arrière véhicules, si surface disponible est suffisante : à l'intérieur et au centre des marquages périphériques sous forme de contour, chevrons de bandes rouges et blanches alternées rétro-réfléchissantes	x		
Face arrière véhicules, si surface disponible est insuffisante pour marquage sous forme de contour : marquages périphériques uniquement horizontaux, continus ou discontinus rouges rétro-réfléchissants			x
Face arrière véhicules, si volet à lattes au centre des marquages périphériques sous forme de contour : les chevrons de bandes rouges et blanches alternées rétro-réfléchissantes ne doivent pas être apposés			x
Faces latérales cabines véhicules : marquages périphériques sous forme de contours continus ou discontinus blancs rétro-réfléchissants	x		
Faces latérales cabines véhicules : logo d'identification sur portes à l'avant	x		
Faces latérales cabines véhicules : logo d'identification sur portes à l'arrière de la double cabine		x	
Faces latérales superstructures véhicules : marquages périphériques sous forme de contours continus ou discontinus blancs rétro-réfléchissants	x		
Faces latérales superstructures véhicules : apposition du logo d'identification		x	
Faces latérales superstructures véhicules, si surface disponible est suffisante : apposition du numéro 112	x		
Marquages de sécurité et d'identification des remorques, des semi-remorques et des conteneurs :			
Faces avant et arrière des conteneurs : marquage réglementaire pour conteneurs placés sur la voie publique	x		
Face arrière des remorques et semi-remorques, si surfaces disponibles sont suffisantes : marquages périphériques sous forme de contours continus ou discontinus rouges rétro-réfléchissants	x		
Face arrière des remorques et semi-remorques, si surface disponible est suffisante : à l'intérieur et au centre des marquages périphériques sous forme de contour, chevrons de bandes rouges et blanches alternées rétro-réfléchissantes	x		
Face arrière des remorques et semi-remorques, si surface disponible est insuffisante pour marquage sous forme de contour : marquages périphériques uniquement horizontaux, continus ou discontinus rouges rétro-réfléchissants			x
Face arrière des remorques et semi-remorques, si volet à lattes au centre des marquages périphériques sous forme de contour : les chevrons de bandes rouges et blanches alternées rétro-réfléchissantes ne doivent pas être apposés			x
Faces latérales : marquages périphériques sous forme de contours continus ou discontinus blancs rétro-réfléchissants	x		
Faces latérales, si surfaces disponibles sont suffisantes : apposition du numéro 112	x		
Faces latérales : apposition du logo d'identification à l'intérieur des marquages périphériques		x	
Identifications complémentaires :			
Sur les faces latérales des véhicules, conteneurs, remorques et semi-remorques, à l'intérieur des marquages périphériques et si les surfaces de carrosserie le permettent : nom et emblème de la personne de droit public dont dépend le service public d'incendie, le texte "SERVICE INCENDIE <localité>", une description fonctionnelle du véhicule, un numéro d'ordre		x	

	Verplicht	Facultatief	Uitzondering
Kleur van de voertuigen, aanhangwagens, opleggers en containers :			
Koetswerk : geschilderd in rood RAL 3020	x		
Bumper voorkant van het voertuig : wit geschilderd	x		
Stalen wielvelgen : geschilderd in metaalgrijs	x		
Wielvelgen, indien in roestvrij metaal : niet geschilderd			x
Buitenluiken, indien in geanodiseerd aluminium : niet geschilderd			x
Niet geïntegreerde tanken van de tankwagens : wit geschilderd			x
Veiligheids- en identificatiemarkering van de voertuigen :			
Voorkant voertuigen : geen retroreflecterende markeringen	x		
Voorkant voertuigen : opschrift « brandweer » in spiegelschrift, in witte letters	x		
Een identificatielogo, aan weerszijden van het opschrift "brandweer"	x		
Achterkant voertuigen, indien het beschikbaar oppervlak groot genoeg is : contourmarkering die de omtrek aangeeft met rode doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken	x		
Achterkant voertuigen, indien het beschikbaar oppervlak groot genoeg is : aan binnenzijde en in het centrum van de contourmarkering, visgraten met alternerende rode en witte retroreflecterende stroken	x		
Achterkant voertuigen, indien het beschikbaar oppervlak niet groot genoeg is voor contourmarkering : enkel horizontale contourmarkering onder de vorm van doorlopende of onderbroken rode retroreflecterende stroken			x
Achterkant voertuigen, indien luik met latten in het centrum van de contourmarkering : de visgraten met alternerende retroreflecterende rode en witte strepen moeten niet aangebracht worden			x
Zijkanten cabine voertuigen : contourmarkering onder de vorm van doorlopende of onderbroken witte retroreflecterende stroken	x		
Zijkanten cabine voertuigen : identificatielogo op deuren aan de voorkant	x		
Zijkanten cabine voertuigen : identificatielogo op deuren aan de achterkant van de dubbele cabine		x	
Zijkanten superstructuur voertuigen : contourmarkering onder de vorm van doorlopende of onderbroken witte retroreflecterende stroken	x		
Zijkanten superstructuur voertuigen : aanbrengen van het identificatielogo		x	
Zijkanten superstructuur voertuigen, indien het beschikbaar oppervlak groot genoeg is : aanbrengen van het 112-nummer	x		
Veiligheids- en identificatiemarkeringen van de aanhangwagens, van de opleggers en van de containers :			
Voor- en achterkant van de containers : reglementaire markering voor containers die op de openbare weg geplaatst worden	x		
Achterkant van de aanhangwagens en opleggers, indien het beschikbaar oppervlak groot genoeg is : contourmarkering onder de vorm van doorlopende of onderbroken rode retroreflecterende stroken	x		
Achterkant van de aanhangwagens en opleggers, indien beschikbaar oppervlak groot genoeg : binnen de contourmarkering en in het centrum ervan, visgraten met alternerende retroreflecterende rode en witte stroken	x		
Achterkant van de aanhangwagens en opleggers, indien beschikbaar oppervlak niet groot genoeg is voor contourmarkering : enkel horizontale contourmarkering onder de vorm van doorlopende of onderbroken rode retroreflecterende stroken			x
Achterkant van de aanhangwagens en opleggers, indien in het centrum van de contourmarkering een luik met latten is : de visgraten met alternerende rode en witte retroreflecterende stroken moeten niet aangebracht worden			x
Zijkanten : contourmarkering onder de vorm van doorlopende of onderbroken witte retroreflecterende stroken	x		
Zijkanten, indien beschikbare oppervlakken groot genoeg : aanbrengen van het 112-nummer	x		
Zijkanten : aanbrengen van het identificatielogo binnen de contourmarkering		x	
Bijkomende identificaties :			
Op de zijkanten van de voertuigen, containers, aanhangwagens en opleggers, binnen de contourmarkering en als de oppervlakken van het koetswerk groot genoeg zijn : de naam en het embleem van de publiekrechtelijke rechtspersoon van wie de openbare brandweerdienst afhangt, de tekst "BRANDWEER <gemeente>", een functionele omschrijving van het voertuig, een volgnummer		x	

6. Entrée en vigueur

La présente circulaire est applicable aux véhicules, conteneurs, remorques et semi-remorques commandés par des services publics d'incendie, à partir de la date de sa publication au moniteur belge.

Je vous saurais gré de bien vouloir diffuser la présente circulaire auprès des autorités concernées.

Veuillez agréer, Monsieur le Gouverneur, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

Notes

(1) Arrêté royal du 15 mars 1968, tel que modifié par l'arrêté royal du 17 mars 2003, portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en particulier l'annexe 18. (Le texte correspond au Règlement n° 104 entré en vigueur le 13 janvier 2000 et constituant l'additif 103 de l'Accord concernant l'adoption de conditions uniformes d'homologation et la reconnaissance réciproque de l'homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, signé à Genève, le 20 mars 1958, *Moniteur belge*, 24 février 1961.)

(2) Idem.

(3) Idem.

(4) Idem.

(5) Art. 8, 8.1 de l'arrêté ministériel du 7 mai 1999 relatif à la signalisation des chantiers et des obstacles sur la voie publique.

(6) Arrêté royal du 15 mars 1968, tel que modifié par l'arrêté royal du 17 mars 2003, portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en particulier l'annexe 18.

(7) Idem.

6. Inwerkingtreding

Deze omzendbrief is van toepassing op de voertuigen, containers, aanhangwagens en opleggers die vanaf de datum van de publicatie van deze omzendbrief in het *Belgisch Staatsblad* door de openbare brandweerdiensten besteld worden.

Gelieve deze omzendbrief te verspreiden aan de betrokken overheden.

Met de meeste hoogachting,

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

Nota's

(1) Koninklijk besluit van 15 maart 1968, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, in het bijzonder bijlage 18. (De tekst is de vertaling van het Reglement nr. 104 in werking getreden op 13 januari 2000, opgenomen in de toevoeging 103 van de Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen, ondertekend op 20 maart 1958 te Genève, *Belgisch Staatsblad* 24 februari 1961.)

(2) Idem.

(3) Idem.

(4) Idem.

(5) Art. 8, 8.1 van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

(6) Koninklijk besluit van 15 maart 1968, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, in het bijzonder bijlage 18.

(7) Idem.

SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[C - 2007/09350]

Ordre judiciaire. — Places vacantes

— greffier en chef au tribunal de police de Huy : 1, à partir du 1^{er} janvier 2008;

— greffier :

à la cour d'appel de Gand : 1;

au tribunal de commerce de :

Anvers : 1, à partir du 1^{er} juillet 2007;

Bruxelles : 1, à partir du 20 juin 2007 (*);

— greffier adjoint :

à la Cour de cassation : 1;

au tribunal de première instance de :

Bruges : 1;

Arlon : 1;

Liège : 1;

Mons : 1;

au tribunal de commerce d'Anvers : 1;

— secrétaire au parquet du procureur du Roi près le tribunal de première instance de Verviers : 1, à partir du 1^{er} septembre 2007;

— secrétaire adjoint au parquet du procureur du Roi près le tribunal de première instance de :

Anvers : 3, dont 1 à partir du 1^{er} mai 2007;

Huy : 1.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[C - 2007/09350]

Rechterlijke Orde. — Vacante betrekkingen

— hoofdgriffier van de politierechtbank te Hoi : 1, vanaf 1 januari 2008;

— griffier :

bij het hof van beroep te Gent : 1;

bij de rechtbank van koophandel te :

Antwerpen : 1, vanaf 1 juli 2007;

Brussel : 1, vanaf 20 juni 2007 (*);

— adjunct-griffier :

bij het Hof van Cassatie : 1;

bij de rechtbank van eerste aanleg te :

Brugge : 1;

Aarlen : 1;

Luik : 1;

Bergen : 1;

bij de rechtbank van koophandel te Antwerpen : 1;

— secretaris bij het parket van de procureur des Konings bij de rechtbank van eerste aanleg te Verviers : 1, vanaf 1 september 2007;

— adjunct-secretaris bij het parket van de procureur des Konings bij de rechtbank van eerste aanleg te :

Antwerpen : 3, waarvan 1 vanaf 1 mei 2007;

Hoi : 1.

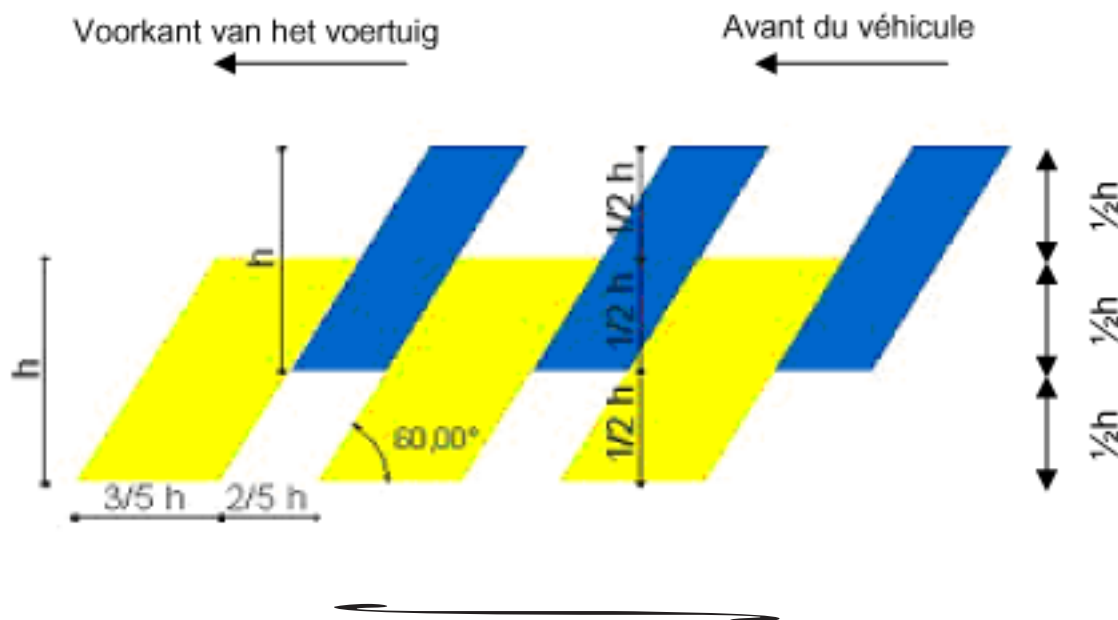
SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2007/00488]

9 MARS 2007. — Marquage de sécurité et d'identification des véhicules de plus de 2,5 tonnes, des remorques de poids total de plus de 3,5 tonnes, des semi-remorques ainsi que des conteneurs destinés aux services publics d'incendie. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 111 du 13 avril 2007, p. 20517 à 20523, avis n° 2007/00282, la figure 1 est remplacée par la figure ci-annexée :

Figure 1



SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[C - 2007/09504]

7 MAI 2007. — Circulaire relative à la loi du 1^{er} juillet 2006 modifiant des dispositions du Code civil relatives à l'établissement de la filiation et aux effets de celle-ci

A Mesdames et Messieurs les Procureurs généraux près les Cours d'appel;

A Mesdames et Messieurs les Officiers de l'Etat civil du Royaume;

J'attire votre attention sur les dispositions de la loi du 1^{er} juillet 2006 modifiant les dispositions du Code civil relatives à l'établissement de la filiation et aux effets de celle-ci, publiée dans le *Moniteur belge* du 29 décembre 2006. Il est important de souligner que dans le même *Moniteur belge* du 28 décembre 2006, a été publiée la loi du 27 décembre 2006 portant des dispositions diverses (I) qui modifie la loi du 1^{er} juillet 2006 sur une série de points (Voir Titre XVII – Justice, Chapitre 1 – Modifications du Code civil relatives à l'établissement de la filiation). Conformément à l'article 26 de la loi du 1^{er} juillet 2006, inséré par l'article 373 de la loi du 27 décembre 2006, les dispositions de la loi du 1^{er} juillet 2006 entreront en vigueur le 1^{er} juillet 2007. Conformément à l'article 374 de la loi du 27 décembre 2006, les dispositions modificatives entreront en vigueur à la même date.

L'objectif de cette circulaire vise à expliquer aux officiers de l'Etat civil la portée des dispositions qu'ils devront éventuellement appliquer dans l'exercice de leur fonction. L'objectif n'est nullement de débattre de l'ensemble de la réforme du droit de filiation.

I. Les réformes les plus importantes

Il faut tout d'abord rappeler que la nouvelle législation ne s'appliquera que sous réserve des dispositions du Code de droit international privé. Je me réfère à ce sujet à la circulaire du 23 septembre 2004 relative aux aspects de la loi du 16 juillet 2004 portant le Code de droit international privé concernant le statut personnel (*Moniteur belge* du 28 septembre 2004).

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2007/00488]

9 MAART 2007. — Veiligheids- en identificatiemarkering van de voertuigen van meer dan 2,5 ton, van de aanhangwagens met een totaal gewicht van meer dan 3,5 ton, van de opleggers, evenals van de containers die bestemd zijn voor de openbare brandweerdiensten. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 111 van 13 april 2007, blz. 20517 tot 20523, bericht nr. 2007/00282, wordt figuur 1 vervangen door de hierbijaande figuur.

Figuur 1

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[C - 2007/09504]

7 MEI 2007. — Circulaire betreffende de wet van 1 juli 2006 tot wijziging van de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek met betrekking tot het vaststellen van de afstamming en de gevolgen ervan

Aan de dames en heren Procureurs-generaal bij de hoven van beroep;

Aan de dames en heren Ambtenaren van de burgerlijke stand van het Rijk;

Ik vestig uw aandacht op de bepalingen van de wet van 1 juli 2006 tot wijziging van de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek met betrekking tot het vaststellen van de afstamming en de gevolgen ervan, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 29 december 2006. Het is belangrijk op te merken dat in het staatsblad van 28 december 2006 de wet van 27 december 2006 houdende diverse bepalingen (I) werd gepubliceerd die de wet van 1 juli 2006 op een aantal punten wijzigt (zie titel XVII – Justitie, Hoofdstuk 1 – Wijziging van de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek met betrekking tot het vaststellen van de afstamming). Overeenkomstig artikel 26 van de wet van 1 juli 2006, ingevoegd bij artikel 373 van de wet van 27 december 2006, zullen de bepalingen van de wet van 1 juli 2006, in werking treden op 1 juli 2007. Krachtens artikel 374 van de wet van 27 december 2006 treden de wijzigingsbepalingen in werking op dezelfde datum.

Deze circulaire strekt ertoe de ambtenaren van de burgerlijke stand voor te lichten over de draagwijdte van de bepalingen die zij mogelijk moeten toepassen in de uitoefening van hun ambt. Het is geenszins de bedoeling de volledige hervorming van het afstammingsrecht erin uitvoerig te bespreken.

I. Belangrijkste hervormingen

Voorerst moet eraan worden herinnerd dat de nieuwe regelgeving uiteraard slechts van toepassing is onder voorbehoud van de bepalingen van het Wetboek van internationaal privaatrecht. Ik verwijs ter zake naar de circulaire van 23 september 2004 betreffende de aspecten van de wet van 16 juli 2004 houdende het Wetboek van internationaal privaatrecht die betrekking hebben op het personeel statuut (*Belgisch Staatsblad* van 28 september 2004).