

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2009/00849]

**11 DECEMBRE 2009. — Circulaire ministérielle relative aux rapports d'intervention des services d'incendie**

A Mesdames et Messieurs les Gouverneurs

Pour information :

à Mesdames et Messieurs les Bourgmestres

à Madame et Messieurs les chefs de services des services d'incendie

Madame, Monsieur le Gouverneur,

La présente circulaire est destinée aux autorités qui disposent d'un service d'incendie.

L'arrêté royal du 6 mai 1971 fixant les types de règlements communaux relatifs à l'organisation des services communaux d'incendie dispose que l'officier chef du service veille à la rédaction du rapport d'intervention, dont le modèle est déterminé par le Ministre de l'Intérieur.

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2010, les services d'incendie devront établir le rapport d'intervention selon le modèle défini en annexe de la présente circulaire. Le même modèle de rapport sera dorénavant utilisé pour toutes les interventions, sans faire de distinction entre les incendies et les autres incidents.

A cet effet, un outil informatique global pour les futures zones de secours sera disponible dans le courant de l'année 2010. Au sein de cette application, un module informatisé « rapport d'intervention » est prévu pour ne plus obliger les services d'incendie à envoyer périodiquement leurs données sur format papier ou électronique à mes services. Cela permettra également au Centre de Connaissances, à des fins de statistiques, d'extraire automatiquement les données encodées par ces services d'incendie. Le but visé est une simplification de la procédure grâce à des moyens informatiques appropriés.

Etant donné que cette application ne sera prête que dans le courant de 2010, il est demandé aux services d'incendie de fournir, au plus tard, en janvier 2011, les rapports d'interventions de l'année 2010 en format papier pour les services qui ne sont pas encore équipés d'une quelconque application informatique, en format électronique pour les autres.

Je prie en tout cas les services d'incendie de ne plus transmettre mensuellement au département les rapports d'intervention sous forme de disquette. Une procédure ad hoc sera établie pour la récolte des données 2010 sous format informatique.

L'envoi d'un rapport d'intervention spécial est toujours obligatoire pour chaque incendie ayant causé la mort d'une personne.

La circulaire ministérielle du 26 novembre 1986 concernant l'établissement des rapports d'incendie et d'intervention et la circulaire ministérielle du 23 février 1988 relative aux services d'incendie - rapports uniformisés, sont abrogées à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2010.

Je vous saurais gré d'informer de cette circulaire tous les bourgmestres, relevant de votre province, qui disposent d'un service d'incendie.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur le Gouverneur, l'assurance de ma considération la plus distinguée,

Mme A. TURTELBOOM,  
Ministre de l'Intérieur

## ANNEXE

**Le rapport d'intervention**

Un rapport d'intervention est établi après chaque intervention, aussi bien en cas d'incendie que pour d'autres incidents. Les missions en matière de prévention incendie ne sont pas considérées comme des interventions et ne nécessitent dès lors pas l'établissement d'un rapport d'intervention. Les missions préventives (par ex. la présence préventive lors de manifestations) sont quant à elles considérées comme des interventions.

Le rapport d'intervention renseigne le lieu, le moment et le type d'incident ainsi que les actions entreprises. Il fournit également des informations sur le signalement de l'incident, le temps d'intervention, les éventuelles victimes et sauvetages ainsi que la mobilisation du personnel, de véhicules et d'équipes spéciales d'intervention.

Quelques questions sur le principe l'aide adéquate la plus rapide sont posées à fin d'analyse.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2009/00849]

**11 DECEMBER 2009. — Ministeriële omzendbrief betreffende de interventieverslagen van de brandweer**

Aan de Dames en Heren Gouverneurs

Ter informatie :

aan de Dames en Heren Burgemeesters

aan Mevrouw en de Heren Dienstchefs van de brandweerdiensten

Mevrouw, Mijnheer de Gouverneur,

Deze omzendbrief is bestemd voor de overheden die over een brandweerdienst beschikken.

Het koninklijk besluit van 6 mei 1971 tot vaststelling van de modellen van gemeentelijke reglementen betreffende de organisatie van de gemeentelijke brandweerdiensten bepaalt dat de officier-dienstchef waakt over het opmaken van het interventieverslag, waarvan het model wordt vastgesteld door de Minister van Binnenlandse Zaken.

De brandweerdiensten moeten vanaf 1 januari 2010 het interventieverslag opstellen volgens het in de bijlage van deze omzendbrief vastgelegde model. Hetzelfde model van verslag zal voortaan gebruikt worden voor alle interventies, zonder onderscheid te maken tussen branden en andere incidenten.

Hiertoe zal in de loop van 2010 een globale informatietool voor de toekomstige hulpverleningszones beschikbaar worden. In deze applicatie is een geautomatiseerde module « interventieverslag » voorzien om de brandweerdiensten niet meer te verplichten om periodiek hun gegevens op papier of elektronisch door te sturen naar mijn diensten. Dat zal het Kenniscentrum toelaten, met het oog op de statistieken, om de door deze brandweerdiensten ingevoerde gegevens er automatisch uit te halen. Het beoogde doel is een vereenvoudiging van de procedure dankzij de geschikte informaticamiddelen.

Aangezien deze applicatie pas in de loop van 2010 klaar zal zijn, worden de brandweerdiensten verzocht om ten laatste in januari 2011 de interventieverslagen van het jaar 2010 te bezorgen, op papier voor de diensten die nog niet uitgerust zijn met een of andere informatica-applicatie, of elektronisch voor de anderen.

Ik verzoek de brandweerdiensten in elk geval om de interventieverslagen niet meer maandelijks op diskette aan het departement te bezorgen. Er zal een procedure ad hoc worden opgesteld voor de verzameling van de gegevens 2010 in de vorm van een elektronisch bestand.

Het sturen van een bijzonder interventieverslag blijft verplicht voor elke brand die de dood van een persoon tot gevolg heeft.

De ministeriële omzendbrief van 26 november 1986 betreffende het opstellen van brand- en interventieverslagen en het ministeriële rondschrijven van 23 februari 1988 betreffende de brandweerdienst - eenvormige verslagen, worden opgeheven vanaf 1 januari 2010.

Ik verzoek u het voorgaande mee te delen aan alle burgemeesters van uw provincie die over een brandweerdienst beschikken.

Met de meeste hoogachting,

Mevr. A. TURTELBOOM,  
Minister van Binnenlandse Zaken

## BIJLAGE

**Het interventieverslag**

Een interventieverslag wordt opgemaakt na elke interventie, dus zowel bij brand als bij andere incidenten. De opdrachten inzake brandpreventie worden niet beschouwd als interventies en vereisen derhalve niet de opstelling van een interventieverslag. De preventieve opdrachten (bv. de preventieve aanwezigheid bij manifestaties) worden wel beschouwd als interventies.

Het interventieverslag vermeldt de plaats, het tijdstip, het type incident, evenals de ondernomen acties. Tevens geeft het informatie over de melding van het incident, de interventietijd, de eventuele slachtoffers en reddingen, evenals de inzet van personeel, voertuigen en speciale interventieteams.

Ter analyse worden er enkele vragen gesteld betreffende het principe van de snelste adequate hulp.

Le rapport doit être complété dans son intégralité, en respectant les instructions suivantes.

#### Case A

Cette case sert à identifier la zone de secours qui effectue l'intervention.

La rubrique « n° Centre d'appel » doit être complétée par le numéro unique qui est attribué par le Centre d'appel à chaque intervention.

#### Case B

La case B est complétée par la date de l'intervention. Si l'intervention s'étale sur plusieurs jours, il s'agit d'indiquer la date de l'alerte. L'année est indiquée par quatre chiffres (par ex. 2007), le mois par deux chiffres (par ex. 04) et le jour par deux chiffres (par ex. 09).

#### Case C

Cette case a pour objet de renseigner le lieu de l'incident.

S'il s'agit de plusieurs incidents identiques qui ne font l'objet que d'une seule intervention, par exemple en cas de destruction de nids de guêpes, de dégâts causés par des inondations ou des tempêtes, il peut y avoir plusieurs adresses, pouvant être ajoutées sur une feuille séparée.

#### Case D

La case D permet de renseigner comment l'incident a été signalé : via le numéro d'alerte 100/112, ou directement par un témoin.

Il est possible également de renseigner le nom et le numéro de téléphone du témoin. Il n'est pas obligatoire de remplir ce point.

#### Case E

La case E contient des données relatives à l'intervention : l'incident, les actions entreprises et les éventuels renforts octroyés ou obtenus par une ou plusieurs autres zones de secours.

Dans la rubrique « incident signalé », il s'agit de renseigner le type d'incident, tel qu'il a été transmis par le centre d'appel ou le témoin, à l'aide des codes qui se trouvent dans le tableau correspondant.

Dans la rubrique « incident constaté », il s'agit de renseigner le type d'incident, tel qu'il a été constaté par les services de secours, à l'aide des codes qui se trouvent dans le tableau correspondant.

S'il y a lieu, il convient également d'indiquer dans quel type de bâtiment est survenu l'incident, à l'aide des codes se trouvant dans le tableau correspondant.

Seul l'incident principal est mentionné. Les incidents qui découlent logiquement de l'incident principal, comme l'obstruction de la chaussée après un accident de la route, ne sont pas indiqués.

S'il y a plusieurs incidents différents et qu'il n'est pas possible de déterminer quel est l'incident principal, plusieurs incidents peuvent être mentionnés.

Si plusieurs incidents identiques font l'objet d'une seule et même intervention, cela ne demande qu'un seul rapport d'intervention. Le nombre d'incidents identiques peut être signalé dans la rubrique « nombre ». Cela est valable entre autres pour beaucoup d'incidents moins urgents, tels que la destruction ou l'enlèvement de nids de guêpes et de chenilles processionnaires, qui sont pour la plupart regroupés sous une seule intervention.

Dans la rubrique « actions », il s'agit d'indiquer les actions entreprises à l'aide des codes qui figurent dans le tableau correspondant. Plusieurs actions peuvent être indiquées.

Si plusieurs zones de secours interviennent dans le cadre de l'incident, elles doivent toutes établir un rapport d'intervention. Il y a lieu toutefois de distinguer la zone qui reçoit du renfort de celle(s) qui accorde(nt) le renfort. La zone territorialement compétente indique sur le rapport d'intervention quelle(s) zone(s) lui a apporté du renfort. La zone qui n'est pas territorialement compétente, intervient en renfort et indique à quelle autre zone elle a accordé le renfort; de ce fait, elle renseigne la zone de secours territorialement compétente.

Il s'agit donc bien de faire un seul choix entre ces deux options et de n'indiquer que les renforts obtenus ou accordés entre zones de secours. Des renforts policiers, des renforts ambulanciers qui n'appartiennent pas à une zone de secours, ou le déplacement d'un ou plusieurs autres postes de la zone territorialement compétente ne doivent donc pas être indiqués dans cette rubrique.

#### Case F

Les temps d'intervention sont renseignés dans cette case, avec deux chiffres à chaque fois :

Het verslag moet volledig ingevuld worden, met inachtneming van de volgende richtlijnen.

#### Vak A

Dit vak dient ter identificatie van de hulpverleningszone die de interventie uitvoert.

In de rubriek « nr. Oproepcentrum » moet het unieke nummer worden ingevuld dat door het Oproepcentrum aan elke interventie wordt toegekend.

#### Vak B

In vak B wordt de datum van de interventie ingevuld. Indien de interventie zich uitstrekt over meerdere dagen, wordt de datum van de alarmering opgegeven. Het jaartal wordt ingevuld in vier cijfers (bv. 2007), de maand in twee cijfers (bv. 04) en de dag in twee cijfers (bv. 09).

#### Vak C

Dit vak is bestemd voor het invullen van de plaats van het incident.

Indien het meerdere identieke incidenten betreft, die slechts van één enkele interventie het voorwerp uitmaken, bijvoorbeeld bij de verdelging van wespennesten, wateroverlast of stormschade kunnen er meerdere adressen worden ingevuld die op een apart blad kunnen worden bijgevoegd.

#### Vak D

In vak D wordt aangegeven hoe het incident werd gemeld : via het alarmnummer 100/112, of rechtstreeks door een getuige.

Tevens is het mogelijk om de naam en het telefoonnummer van de getuige te vermelden. Het is niet verplicht om dit punt in te vullen.

#### Vak E

Vak E bevat gegevens over de interventie : het incident, de ondernomen acties en de eventuele verleende of verkregen versterking vanuit (een) andere hulpverleningszone(s).

In de rubriek « gemeld incident » wordt het type incident vermeld, zoals dit werd overgemaakt door het oproepcentrum of door de getuige, door middel van de codes die zich in de overeenstemmende tabel bevinden.

In de rubriek « vastgesteld incident » wordt het type incident vermeld, zoals dit werd vastgesteld door de hulpdiensten, door middel van de codes die zich in de overeenstemmende tabel bevinden.

In voorkomend geval dient men eveneens te vermelden in welk type gebouw het incident zich heeft voorgedaan, door middel van de codes die zich in de overeenstemmende tabel bevinden.

Enkel het hoofdincident wordt vermeld. De incidenten die logischerwijze voortvloeien uit het hoofdincident, zoals de belemmering van de rijbaan na een verkeersongeval, worden niet vermeld.

Indien er meerdere verschillende incidenten zijn en het niet mogelijk is om te bepalen wat het hoofdincident is, kunnen er meerdere incidenten worden ingevuld.

Indien er meerdere identieke incidenten het voorwerp uitmaken van eenzelfde interventie, wordt daarvoor slechts één interventieverslag opgemaakt. Het aantal identieke incidenten kan worden ingevuld in de rubriek « aantal ». Dat geldt onder andere voor veel minder dringende incidenten, zoals het verdelgen of verwijderen van wespennesten en processierupsen, die veelal gegroepeerd worden in één interventie.

In de rubriek « acties » worden de ondernomen acties ingevuld aan de hand van de codes die vermeld worden in de overeenstemmende tabel. Er kunnen meerdere acties worden ingevuld.

Indien meerdere hulpverleningszones betrokken zijn bij het incident, dienen zij allemaal een interventieverslag op te stellen. Er dient echter een onderscheid gemaakt te worden tussen de zone die versterking krijgt en de zone(s) die versterking verleent/verlenen. De territoriaal bevoegde zone vermeldt op het interventieverslag welke zone(s) hen versterking heeft/hebben verleend. De zone die niet territoriaal bevoegd is, treedt op in versterking en vermeldt aan welke andere zone zij versterking heeft verleend; zij vermeldt dientengevolge de territoriaal bevoegde hulpverleningszone.

Men dient dus één van deze twee opties te kiezen en enkel de verkregen of verleende versterking tussen hulpverleningszones te vermelden. Politieversterking, ambulances ter versterking die niet tot een hulpverleningszone behoren of verzet van (een) andere post(en) van de territoriaal bevoegde zone moeten dus niet vermeld worden in deze rubriek.

#### Vak F

In dit vak worden de interventietijden genoteerd, telkens in twee cijfers :

- alerte : l'heure à laquelle le service d'incendie a reçu le signal de l'incident;
- départ : l'heure à laquelle le premier départ adéquate a quitté la caserne;
- arrivée : l'heure à laquelle le premier départ adéquate est arrivé sur le lieu de l'incident;
- sous contrôle : l'heure à laquelle l'incident ne génère plus de dommage additionnel;
- à nouveau disponible : l'heure à laquelle l'équipe de première intervention est à nouveau prête à intervenir

#### Case G

Dans la case G, il y a lieu de renseigner les moyens en personnel, véhicules et éventuellement équipes spéciales d'interventions qui ont été mis en œuvre. Dans la rubrique « personnel » il convient de mentionner, sous le rang correspondant, le nombre de personnes mises en œuvre (1). Dans la rubrique « véhicules » il convient de mentionner, sous le code correspondant, le code du véhicule au sein de la zone de secours, ainsi que le poste dont il provient. En ce qui concerne les « équipes spéciales d'intervention », seul le code doit être renseigné.

#### Case H

C'est dans cette case que seront renseignées les victimes éventuelles parmi les personnes civiles (avec une estimation de leurs âges) ou les membres des services d'incendie.

Seules les personnes blessées ou décédées durant l'intervention doivent être renseignées.

Seule la zone de secours territorialement compétente complète cette rubrique. Dès lors, la zone de secours qui intervient en renfort ne doit pas la compléter.

#### Case I

Il s'agit d'indiquer dans cette case, le nombre de personnes véritablement sauvées, c'est-à-dire le nombre de **personnes ne pouvant pas évacuer les lieux par leurs propres moyens**. A titre d'exemple, des personnes évacuées par des issues de secours classiques, même sous la surveillance d'un pompier, ne doivent pas être comptabilisées dans cette case.

Seule la zone de secours territorialement compétente complète cette rubrique. Dès lors, la zone de secours qui intervient en renfort ne doit pas la compléter.

#### Case J

Se retrouvent dans cette case dix questions visant à analyser le principe d'aide adéquate la plus rapide. A l'exception des questions 2 et 3 pour lesquelles une heure est à donner selon le format hh :mm, toutes les questions sont à choix multiples.

Cette rubrique n'est que temporaire : une fois le principe d'aide adéquate la plus rapide appliqué correctement partout, elle sera supprimée.

#### Case K

Dans cette case, il convient de donner un bref aperçu de l'intervention ainsi que les éventuelles remarques ou explications pertinentes.

—————  
Note

(1) Il est préconisé d'avoir une liste précise des intervenants sur chaque incident afin de pouvoir faire un éventuel suivi médical de l'ensemble de l'équipe le cas échéant (cf. loi du 4 août 1996 relative au bien-être des travailleurs lors de l'exécution de leur travail (*Moniteur belge* 18/09/1996)).

- alarmering : het tijdstip waarop de brandweerdienst de alarmering van het incident heeft ontvangen;
- uitrukken : het tijdstip waarop de eerste adequate uitruk de kazerne heeft verlaten;
- aankomst : het tijdstip waarop de eerste adequate uitruk op de plaats van het incident is aangekomen;
- onder controle : het tijdstip waarop het incident geen bijkomende schade meer veroorzaakt;
- opnieuw beschikbaar : het tijdstip waarop de eerste interventieploeg opnieuw klaar is om te interveniëren

#### Vak G

Het ingezette personeel, de ingezette voertuigen en eventuele speciale interventieteams worden ingevuld in vak G. In de rubriek « personeel » wordt onder de overeenstemmende rang het aantal ingezette personen (1) vermeld. In de rubriek « voertuigen » wordt, onder de overeenstemmende code, de code van het voertuig bij de hulpverleningszone vermeld, evenals de post waarvan hij afkomstig is. Voor wat de « speciale interventieteams » betreft, moet enkel de code vermeld worden.

#### Vak H

In dit vak zullen de eventuele burgerslachtoffers (met een schatting van hun leeftijden) of slachtoffers onder de leden van de brandweerdiensten vermeld worden.

Enkel de personen gewond of overleden tijdens de interventie moeten vermeld worden.

Enkel de territoriaal bevoegde hulpverleningszone vult deze rubriek in. Derhalve moet de hulpverleningszone die in versterking optreedt dit niet invullen.

#### Vak I

In dit vak moet het aantal werkelijk geredde personen ingevuld worden, dit wil zeggen **het aantal personen dat de plaats niet zelf kon verlaten**. Bijvoorbeeld, personen die geëvacueerd worden via de klassieke nooduitgangen, zelfs onder het toezicht van een brandweerman, moeten niet in dit vak genoteerd worden.

Enkel de territoriaal bevoegde hulpverleningszone vult deze rubriek in. Derhalve moet de hulpverleningszone die in versterking optreedt dit niet invullen.

#### Vak J

In dit vak staan tien vragen die ertoe strekken om het principe van de snelste adequate hulp te analyseren. Met uitzondering van de vragen 2 en 3, waarvoor een tijdstip dient opgegeven te worden volgens uu : mm, zijn alle vragen meerkeuzevragen.

Deze rubriek is slechts tijdelijk : eens het principe van de snelste adequate hulp overal correct wordt toegepast, zal deze geschrapt worden.

#### Vak K

In dit vak dient men een kort overzicht te geven van de interventie, evenals de eventuele opmerkingen of relevante uitleg.

—————  
Nota

(1) Het is aanbevolen een duidelijke lijst te hebben van de intervenanten bij elk incident teneinde in voorkomend geval een eventuele medische opvolging te kunnen doen van de hele ploeg (cf. wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk (*Belgisch Staatsblad* 18/09/1996)).

# RAPPORT D'INTERVENTION

| <p><b>A</b></p> <p><b>Zone :</b><br/><b>n° Centre d'appel :</b></p>   | <p><b>B</b></p> <p><b>DATE DE L'INTERVENTION</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">année</td> <td style="width:33%;">mois</td> <td style="width:33%;">jour</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>  | année   | mois                         | jour                      |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|---|---|---|------------------------------|---------------------------|-----------|--------|----------|-----------|----------|--|--------|--------|--|-----------------------------|--|--|---------|---|--------|--|--|---------------|--|--|------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--|--|--|-----------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|
| année   | mois  | jour  |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| <p><b>C</b></p> <p><b>LIEU</b></p> <p>rue + numéro:<br/>code postal + commune:</p>  | <p><b>E</b></p> <p><b>INTERVENTION</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:70%;">INCIDENT SIGNALÉ - CODE<br/><i>(tableau 1)</i></th> <th style="width:30%;">NOMBRE</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:70%;">INCIDENT CONSTATÉ - CODE<br/><i>(tableau 1)</i></th> <th style="width:30%;">NOMBRE</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:70%;">TYPE DE BATIMENT - CODE<br/><i>(tableau 2)</i></th> <th style="width:30%;">NOMBRE</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">CODE ACTION <i>(tableau 3)</i></th> </tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table> | INCIDENT SIGNALÉ - CODE<br><i>(tableau 1)</i> | NOMBRE                       |                           |           |        |          |           |          | INCIDENT CONSTATÉ - CODE<br><i>(tableau 1)</i> | NOMBRE |        |  |                             |  |  |         | TYPE DE BATIMENT - CODE<br><i>(tableau 2)</i> | NOMBRE |  |  |               |  |  |      | CODE ACTION <i>(tableau 3)</i> |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| INCIDENT SIGNALÉ - CODE<br><i>(tableau 1)</i>   | NOMBRE  |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| INCIDENT CONSTATÉ - CODE<br><i>(tableau 1)</i>  | NOMBRE  |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| TYPE DE BATIMENT - CODE<br><i>(tableau 2)</i>   | NOMBRE  |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| CODE ACTION <i>(tableau 3)</i>  |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| <p><b>D</b></p> <p><b>ALERTE</b></p> <p><input type="checkbox"/> via 100/112</p> <p><input type="checkbox"/> directement au service d'incendie</p> <p>par (témoin):<br/>..... tel. ....</p>   | <p><b>F</b></p> <p><b>TEMPS</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>mois</td> <td>jour</td> <td>heure</td> <td>minute</td> </tr> <tr> <td>alerte</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>départ</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>arrivée</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>sous contrôle</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>A nouveau disponible</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>   |   | mois                         | jour                      | heure     | minute | alerte   |           |          |  |        | départ |  |                             |  |  | arrivée |   |        |  |  | sous contrôle |  |  |      |                                | A nouveau disponible         |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   | mois  | jour  | heure                        | minute                    |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| alerte  |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| départ  |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| arrivée   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| sous contrôle   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| A nouveau disponible  |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| <p><b>H</b></p> <p><b>VICTIMES DURANT L'INTERVENTION</b><br/><i>(À remplir uniquement par la zone territorialement compétente)</i></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="4" style="width:15%;"></td> <td rowspan="4" style="width:15%;"></td> <td colspan="3" style="text-align:center">civils</td> <td rowspan="4" style="width:15%;"></td> </tr> <tr> <td style="width:15%; text-align:center">&lt; 15 ans</td> <td style="width:15%; text-align:center">15-60 ans</td> <td style="width:15%; text-align:center">&gt; 60 ans</td> </tr> <tr> <td style="width:15%;">blessés traités sur place</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="width:15%;">blessés emmenés à l'hôpital</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="width:15%;">Décédés sur place</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> |   |   | civils                       |                           |           |        | < 15 ans | 15-60 ans | > 60 ans | blessés traités sur place                      |        |        |  | blessés emmenés à l'hôpital |  |  |         | Décédés sur place                             |        |  |  |               | <p><b>G</b></p> <p><b>MOYENS D'INTERVENTION</b></p> <p><b>personnel</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:30%;"></th> <th style="width:15%;">Off.</th> <th style="width:15%;">Sous-off.</th> <th style="width:40%;">Caporaux et sapeurs-pompiers</th> </tr> <tr> <td>nombre de professionnels</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>nombre de volontaires</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> <p><b>véhicules</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%;">Code <i>(tableau 4)</i></td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Code véhicule (code de la zone)</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>poste</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> <p><b>équipes d'intervention spéciales <i>(tableau 5)</i></b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%;">code</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> |  | Off. | Sous-off.                      | Caporaux et sapeurs-pompiers | nombre de professionnels |  |  |  | nombre de volontaires |  |  |  | Code <i>(tableau 4)</i> |  |  |  |  |  | Code véhicule (code de la zone) |  |  |  |  |  | poste |  |  |  |  |  | code |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              | civils                    |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              | < 15 ans                  | 15-60 ans |        |          | > 60 ans  |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   |   |   |                              | blessés traités sur place |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   | blessés emmenés à l'hôpital   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| Décédés sur place   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|   | Off.  | Sous-off.                                     | Caporaux et sapeurs-pompiers |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| nombre de professionnels  |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| nombre de volontaires   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| Code <i>(tableau 4)</i>   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| Code véhicule (code de la zone)   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| poste   |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| code  |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| <p><b>I</b></p> <p><b>NOMBRE DE PERSONNES SAUVEES DE MANIÈRE EFFECTIVE PAR LE SERVICE D'INCENDIE</b><br/><i>(À remplir uniquement par la zone territorialement compétente)</i></p>  |   |   |                              |                           |           |        |          |           |          |  |        |        |  |                             |  |  |         |   |        |  |  |               |  |  |      |                                |                              |                          |  |  |  |                       |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |

J

**ANALYSE DU PRINCIPE D'AIDE ADEQUATE LA PLUS RAPIDE**

1. Votre service d'incendie était-il territorialement compétent ? Oui / Non
2. Quelle était l'heure de départ du premier véhicule du corps venant apporter du renfort ? (hh :mm)
3. Quelle était l'heure de départ de son dernier véhicule ? (hh :mm)
4. Au niveau de l'appel, l'information reçue correspondait-elle à la réalité du terrain ? Oui / Non
5. Y a-t-il eu entre le SI venant en renfort et le SI renforcé un contact radio sur la route ? Oui / Non

**A l'arrivée sur les lieux de l'incident**

6. Y a-t-il eu un rapport clair du 1<sup>er</sup> corps au 2<sup>e</sup> ? Oui / Non
7. Y avait-il du personnel et des véhicules suffisants du 1<sup>er</sup> corps ? Oui / Non
8. Y avait-il du personnel et des véhicules suffisants du 2<sup>ème</sup> corps ? Oui / Non

**Concertation et Collaboration**

9. Comment les jugez-vous entre responsables ? Bonne / Suffisante / Insuffisante
10. Au niveau des intervenants ? Bonne / Suffisante / Insuffisante

K

**RAPPORT SUCCINCT**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**fait à****date:****le chef de l'équipe d'intervention**

-----

-----

*nom + signature*

TYPES D'INCIDENTS (tableau 1)

| CODE | GROUPE PRINCIPAL | CODE | GROUPE                            | CODE   | SOUS-GROUPE  |
|------|------------------|------|-----------------------------------|--------|--|
| 1    | INCENDIE         | 1.1  | INCENDIE GENERAL                  | 1.1.1  | GENERAL  |
|      |                  | 1.2  | DETECTION INCENDIE GENERALISEE    | 1.2.1  | GENERAL  |
|      |                  |      |                                   | 1.2.2  | PEU OU PAS D'OCCUPATION HUMAINE                    |
|      |                  |      |                                   | 1.2.3  | OCCUPATION IMPORTANTE OU PEU MOBILE                |
|      |                  | 1.3  | INCENDIE EXTERIEUR                | 1.3.1  | GENERAL  |
|      |                  |      |                                   | 1.3.2  | POUBELLE, BAC A FLEURS, CONTENEUR, ABRIS DE JARDIN |
|      |                  |      |                                   | 1.3.3  | PETIT CHALET, CARAVANE                             |
|      |                  | 1.4  | INCENDIE BATIMENT                 | 1.4.1  | GENERAL  |
|      |                  |      |                                   | 1.4.2  | MAX R+2  |
|      |                  |      |                                   | 1.4.3  | > R+2  |
|      |                  |      |                                   | 1.4.4  | CABINE OU INSTALLATION HT                          |
|      |                  | 1.5  | INCENDIE MILIEU CONFINE           | 1.5.1  | GENERAL  |
|      |                  |      |                                   | 1.5.2  | TUNNEL, PARKING SOUTERRAIN, METRO                  |
|      |                  | 1.6  | INCENDIE ODEUR/FUMEE              | 1.6.1  | GENERAL  |
|      |                  |      |                                   | 1.6.2  | DEGAGEMENT DE FUMEE                                |
|      |                  |      |                                   | 1.6.3  | ODEUR, FUMEE SUSPECTE, CONTROLE EXTINCTION         |
|      |                  | 1.7  | INCENDIE PRAIRIE/BOIS/BROUSAILLES | 1.7.1  | GENERAL  |
|      |                  |      |                                   | 1.7.2  | PRAIRIE, FOSSE, TALUS                              |
|      |                  |      |                                   | 1.7.3  | BOIS   |
|      |                  |      |                                   | 1.7.4  | TOURBE, DECHARGE                                   |
|      |                  | 1.8  | INCENDIE INDUSTRIE                | 1.8.1  | GENERAL  |
|      |                  | 1.9  | INCENDIE BATIMENT CHEMINEE        | 1.9.1  | GENERAL  |
|      |                  | 1.10 | INCENDIE VEHICULE                 | 1.10.1 | GENERAL  |
|      |                  |      |                                   | 1.10.2 | AUTO, MOTO   |
|      |                  |      |                                   | 1.10.3 | CAMION   |
|      |                  |      |                                   | 1.10.4 | BUS, AUTOCAR                                       |
|      |                  |      |                                   | 1.10.5 | TRACTEUR - ENGIN AGRICOLE                          |
|      |                  |      |                                   | 1.10.6 | BATEAU   |
|      |                  |      |                                   | 1.10.7 | TRAIN, TRAM  |
|      |                  |      |                                   | 1.10.8 | CAMION ADR   |
|      |                  |      |                                   | 1.10.9 | AVION  |

| CODE | GRUPE PRINCIPAL          | CODE | GRUPE                             | CODE   | SOUS-GRUPE                             |
|------|--------------------------|------|-----------------------------------|--------|--|
| 2    | MATIERES DANGEREUSES     | 2.1  | GENERAL                           | 2.1.1  | GENERAL                                |
|      |                          | 2.2  | LPG/GAZ                           | 2.2.1  | GENERAL                                |
|      |                          | 2.3  | RISQUE D'EXPLOSION                | 2.3.1  | GENERAL                                |
|      |                          | 2.4  | EXPLOSION                         | 2.4.1  | GENERAL                                |
|      |                          | 2.5  | MESURE CO                         | 2.5.1  | GENERAL                                |
|      |                          | 2.6  | ODEUR SUSPECTE                    | 2.6.1  | GENERAL                                |
|      |                          | 2.7  | POLLUTION DE L'ENVIRONNEMENT      | 2.7.1  | GENERAL                                |
|      |                          |      |                                   | 2.7.2  | RECONNAISSANCE                         |
|      |                          |      |                                   | 2.7.3  | TRAITEMENT                             |
|      |                          | 2.8  | IMD CHIMIQUES                     | 2.8.1  | GENERAL                                |
|      |                          | 2.9  | IMD RADIOLOGIQUES                 | 2.9.1  | GENERAL                                |
|      |                          | 2.10 | IMD BIOLOGIQUES                   | 2.10.1 | GENERAL                                |
| 3    | INTERVENTIONS TECHNIQUES | 3.1  | GENERAL                           | 3.1.1  | GENERAL                                |
|      |                          | 3.2  | LIBERATION PERSONNE ENFERMEE      | 3.2.1  | GENERAL                                |
|      |                          |      |                                   | 3.2.2  | PERSONNE ENFERMEE DANS UN ASCENSEUR    |
|      |                          |      |                                   | 3.2.3  | OUVERTURE DE PORTE                     |
|      |                          | 3.3  | LIBERATION PERSONNE COINCEE       | 3.3.1  | PERSONNE COINCEE DANS UNE MACHINE      |
|      |                          | 3.4  | SAUVETAGE HAUTEUR/PROFONDEUR      | 3.4.1  | SAUVETAGE EN HAUTEUR                   |
|      |                          |      |                                   | 3.4.2  | PERSONNE PRISONNIERE DE DECOMBRES      |
|      |                          |      |                                   | 3.4.3  | PERSONNE PRISONNIERE EN SPELEO         |
|      |                          | 3.5  | DESINCARCERATION VEHICULE         | 3.5.1  | GENERAL                                |
|      |                          |      |                                   | 3.5.2  | ACCIDENT DE LA ROUTE (VEHICULE LEGER)  |
|      |                          |      |                                   | 3.5.3  | ACCIDENT DE LA ROUTE (VEHICULE LOURD)  |
|      |                          |      |                                   | 3.5.4  | ACCIDENT DE TRAIN/TRAM/METRO           |
|      |                          |      |                                   | 3.5.5  | PERSONNE COINCEE SOUS TRAIN/TRAM/METRO |
|      |                          |      |                                   | 3.5.6  | ACCIDENT AVEC TRANSPORT ADR            |
|      |                          | 3.6  | PERSONNE EN DANGER PARTICULIER    | 3.6.1  | GENERAL                                |
|      |                          | 3.7  | SAUVETAGE ELECTROCUTION           | 3.7.1  | PERSONNE ELECTROCUTE                   |
|      |                          | 3.8  | INTOXICATION CO                   | 3.8.1  | INTOXICATION CO                        |
|      |                          | 3.9  | SAUVETAGE MENACE DE SAUTER        | 3.9.1  | MENACANT DE TOMBER OU DE SAUTER        |
|      |                          | 3.10 | SAUVETAGE A L'EAU                 | 3.10.1 | GENERAL                                |
|      |                          | 3.11 | DRAGAGE, HISSAGE, SAUVETAGE       | 3.11.1 | RECHERCHE                              |
|      |                          | 3.12 | DANGER D'EFFONDREMENT DE BATIMENT | 3.12.1 | GENERAL                                |
|      |                          |      |                                   | 3.12.2 | BATIMENT                               |

| CODE | GRUPE PRINCIPAL            | CODE | GRUPE                                | CODE   | SOUS-GRUPE                    |
|------|----------------------------|------|--------------------------------------|--------|-------------------------------|
|      |                            |      |                                      | 3.12.3 | OBJET SUR LA VOIE PUBLIQUE    |
|      |                            | 3.13 | ANIMAL EN DANGER                     | 3.13.1 | GENERAL                       |
|      |                            |      |                                      | 3.13.2 | PETIT ANIMAL                  |
|      |                            |      |                                      | 3.13.3 | GROS ANIMAL                   |
|      |                            |      |                                      | 3.13.4 | ANIMAL EN L'EAU               |
|      |                            | 3.14 | ANIMAL DANGEREUX                     | 3.14.1 | GENERAL                       |
|      |                            |      |                                      | 3.14.2 | ANIMAL GENANT                 |
|      |                            |      |                                      | 3.14.3 | DESTRUCTION DE NIDS DE GUEPES |
|      |                            | 3.15 | DEGAGER VOIE PUBLIQUE                | 3.15.1 | GENERAL                       |
|      |                            |      |                                      | 3.15.2 | DEBLAIEMENT                   |
|      |                            | 3.16 | DEGAGER VOIE ARBRES                  | 3.16.1 | TRONCONNAGE                   |
|      |                            | 3.17 | PROBLEMES D'EAU/POMPES               | 3.17.1 | GENERAL                       |
|      |                            | 3.18 | DEGAGER NETTOYER VOIE PUBLIQUE       | 3.18.1 | GENERAL                       |
| 4    | INTERVENTIONS SPECIALISEES | 4.1  | GENERAL                              | 4.1.1  | GENERAL                       |
|      |                            | 4.2  | ALERTE A LA BOMBE/MENACE TERRORISTE  | 4.2.1  | GENERAL                       |
|      |                            | 4.3  | ACCIDENT D'AVION                     | 4.3.1  | GENERAL                       |
|      |                            |      |                                      | 4.3.2  | AVION EN DETRESSE             |
|      |                            |      |                                      | 4.3.3  | AVION ECRASE                  |
|      |                            | 4.4  | ACCIDENT DE BATEAU                   | 4.4.1  | GENERAL                       |
|      |                            | 4.5  | RUPTURE DE PIPELINES                 | 4.4.2  | AVEC MATIERES DANGEREUSES     |
|      |                            |      |                                      | 4.5.1  | GENERAL                       |
|      |                            |      |                                      | 4.5.2  | HYDROCARBURES LIQUIDES        |
|      |                            |      |                                      | 4.5.3  | HYDROCARBURES GAZEUX          |
|      |                            |      |                                      | 4.5.4  | PRODUITS TOXIQUES             |
|      |                            | 4.6  | RISQUES PARTICULIERS                 | 4.6.1  | GENERAL                       |
|      |                            |      |                                      | 4.6.2  | INDUSTRIE CHIMIQUE            |
|      |                            |      |                                      | 4.6.3  | INDUSTRIE NUCLEAIRE           |
|      |                            |      |                                      | 4.6.4  | CENTRALES NUCLEAIRES          |
| 5    | LOGISTIQUE                 | 5.1  | GENERAL                              | 5.1.1  | GENERAL                       |
|      |                            | 5.2  | AIDE A L'AMBULANCE AVEC PERSONEL     | 5.2.1  | GENERAL                       |
|      |                            | 5.3  | AIDE A L'AMBULANCE AVEC AUTO-ECHELLE | 5.3.1  | GENERAL                       |
|      |                            | 5.4  | BALISAGE ROUTIER                     | 5.4.1  | GENERAL                       |
|      |                            | 5.5  | ENVOI PC-OPS                         | 5.5.1  | GENERAL                       |
|      |                            |      |                                      | 5.5.2  | PHASE COMMUNALE               |

| CODE | GROUPE PRINCIPAL | CODE | GROUPE                                | CODE   | SOUS-GROUPE  |
|------|------------------|------|---------------------------------------|--------|--|
|      |                  |      |                                       | 5.5.3  | PHASE PROVINCIALE                                  |
|      |                  | 5.6  | ECLAIRAGE                             | 5.6.1  | GENERAL  |
|      |                  | 5.7  | ARRET SIRENE ANTI-INTRUSION           | 5.7.1  | GENERAL  |
| 6    | DIVERS           | 6.1  | TEST                                  | 6.1.1  | GENERAL  |
|      |                  | 6.2  | PANNE ASTRID                          | 6.2.1  | GENERAL  |
|      |                  | 6.3  | POLICE INTERVENTION                   | 6.3.1  | UNIQUEMENT POLICE                                  |
| 7    | INCENDIE + AMU   | 7.1  | INCENDIE GENERAL+AMU                  | 7.1.1  | GENERAL  |
|      |                  | 7.2  | DETECTION INCENDIE GENERALISEE+AMU    | 7.2.1  | GENERAL  |
|      |                  |      |                                       | 7.2.2  | PEU OU PAS D'OCCUPATION HUMAINE                    |
|      |                  |      |                                       | 7.2.3  | OCCUPATION IMPORTANTE OU PEU MOBILE                |
|      |                  | 7.3  | INCENDIE EXTERIEUR+AMU                | 7.3.1  | GENERAL  |
|      |                  |      |                                       | 7.3.2  | POUBELLE, BAC A FLEURS, CONTENEUR, ABRIS DE JARDIN |
|      |                  |      |                                       | 7.3.3  | PETIT CHALET, CARAVANE                             |
|      |                  | 7.4  | INCENDIE BATIMENT+AMU                 | 7.4.1  | GENERAL  |
|      |                  |      |                                       | 7.4.2  | MAX R+2  |
|      |                  |      |                                       | 7.4.3  | > R+2  |
|      |                  |      |                                       | 7.4.4  | CABINE OU INSTALLATION HT                          |
|      |                  | 7.5  | INCENDIE MILIEU CONFINE+AMU           | 7.5.1  | GENERAL  |
|      |                  |      |                                       | 7.5.2  | TUNNEL, PARKING SOUTERRAIN, METRO                  |
|      |                  | 7.6  | INCENDIE ODEUR/FUMEE+AMU              | 7.6.1  | GENERAL  |
|      |                  |      |                                       | 7.6.2  | DEGAGEMENT DE FUMEE                                |
|      |                  |      |                                       | 7.6.3  | ODEUR, FUMEE SUSPECTE, CONTROLE EXTINCTION         |
|      |                  | 7.7  | INCENDIE PRAIRIE/BOIS/BROUSAILLES+AMU | 7.7.1  | GENERAL  |
|      |                  |      |                                       | 7.7.2  | PRAIRIE, FOSSE, TALUS                              |
|      |                  |      |                                       | 7.7.3  | BOIS   |
|      |                  |      |                                       | 7.7.4  | TOURBE, DECHARGE                                   |
|      |                  | 7.8  | INCENDIE INDUSTRIE+AMU                | 7.8.1  | GENERAL  |
|      |                  | 7.9  | INCENDIE BATIMENT CHEMINEE+AMU        | 7.9.1  | GENERAL  |
|      |                  | 7.10 | INCENDIE VEHICULE+AMU                 | 7.10.1 | GENERAL  |
|      |                  |      |                                       | 7.10.2 | AUTO, MOTO   |
|      |                  |      |                                       | 7.10.3 | CAMION   |
|      |                  |      |                                       | 7.10.4 | BUS, AUTOCAR                                       |
|      |                  |      |                                       | 7.10.5 | TRACTEUR - ENGIN AGRICOLE                          |

| CODE | GROUPE PRINCIPAL               | CODE | GROUPE                             | CODE   | SOUS-GROUPE                            |
|------|--------------------------------|------|------------------------------------|--------|--|
|      |                                |      |                                    | 7.10.6 | BATEAU                                 |
|      |                                |      |                                    | 7.10.7 | TRAIN, TRAM                            |
|      |                                |      |                                    | 7.10.8 | CAMION ADR                             |
|      |                                |      |                                    | 7.10.9 | AVION                                  |
| 8    | MATIERES DANGEREUSES + AMU     | 8.1  | GENERAL+AMU                        | 8.1.1  | GENERAL                                |
|      |                                | 8.2  | LPG/GAZ+AMU                        | 8.2.1  | GENERAL                                |
|      |                                | 8.3  | RISQUE D'EXPLOSION+AMU             | 8.3.1  | GENERAL                                |
|      |                                | 8.4  | EXPLOSION+AMU                      | 8.4.1  | GENERAL                                |
|      |                                | 8.5  | MESURE CO+AMU                      | 8.5.1  | GENERAL                                |
|      |                                | 8.6  | ODEUR SUSPECTE+AMU                 | 8.6.1  | GENERAL                                |
|      |                                | 8.7  | POLLUTION DE L'ENVIRONNEMENT+AMU   | 8.7.1  | GENERAL                                |
|      |                                |      |                                    | 8.7.2  | RECONNAISSANCE                         |
|      |                                |      |                                    | 8.7.3  | TRAITEMENT                             |
|      |                                | 8.8  | IMD CHIMIQUES+AMU                  | 8.8.1  | GENERAL                                |
|      |                                | 8.9  | IMD RADIOLOGIQUES+AMU              | 8.9.1  | GENERAL                                |
|      |                                | 8.10 | IMD BIOLOGIQUES+AMU                | 8.10.1 | GENERAL                                |
| 9    | INTERVENTIONS TECHNIQUES + AMU | 9.1  | GENERAL+AMU                        | 9.1.1  | GENERAL                                |
|      |                                | 9.2  | LIBERATION PERSONNE ENFERMEE+AMU   | 9.2.1  | GENERAL                                |
|      |                                |      |                                    | 9.2.2  | PERSONNE ENFERMEE DANS UN ASCENSEUR    |
|      |                                |      |                                    | 9.2.3  | OUVERTURE DE PORTE                     |
|      |                                | 9.3  | LIBERATION PERSONNE COINCEE+AMU    | 9.3.1  | PERSONNE COINCEE DANS UNE MACHINE      |
|      |                                | 9.4  | SAUVETAGE HAUTEUR/PROFONDEUR+AMU   | 9.4.1  | SAUVETAGE EN HAUTEUR                   |
|      |                                |      |                                    | 9.4.2  | PERSONNE PRISONNIERE DE DECOMBRES      |
|      |                                |      |                                    | 9.4.3  | PERSONNE PRISONNIERE EN SPELEO         |
|      |                                | 9.5  | DESINCARCERATION VEHICULE+AMU      | 9.5.1  | GENERAL                                |
|      |                                |      |                                    | 9.5.2  | ACCIDENT DE LA ROUTE (VEHICULE LEGER)  |
|      |                                |      |                                    | 9.5.3  | ACCIDENT DE LA ROUTE (VEHICULE LOURD)  |
|      |                                |      |                                    | 9.5.4  | ACCIDENT DE TRAIN/TRAM/METRO           |
|      |                                |      |                                    | 9.5.5  | PERSONNE COINCEE SOUS TRAIN/TRAM/METRO |
|      |                                |      |                                    | 9.5.6  | ACCIDENT AVEC TRANSPORT ADR            |
|      |                                | 9.6  | PERSONNE EN DANGER PARTICULIER+AMU | 9.6.1  | GENERAL                                |
|      |                                | 9.7  | SAUVETAGE ELECTROCUTION+AMU        | 9.7.1  | PERSONNE ELECTROCUTEE                  |
|      |                                | 9.8  | INTOXICATION CO+AMU                | 9.8.1  | INTOXICATION CO                        |

| CODE | GROUPE PRINCIPAL                    | CODE  | GROUPE                                     | CODE   | SOUS-GROUPE                     |
|------|-------------------------------------|-------|--|--------|---------------------------------|
|      |                                     | 9.9   | SAUVETAGE MENACE DE SAUTER+AMU             | 9.9.1  | MENACANT DE TOMBER OU DE SAUTER |
|      |                                     | 9.10  | SAUVETAGE A L'EAU+AMU                      | 9.10.1 | GENERAL                         |
|      |                                     | 9.11  | DRAGAGE, HISSAGE, SAUVETAGE+AMU            | 9.11.1 | RECHERCHE                       |
|      |                                     | 9.12  | DANGER D'EFFONDREMENT DE BATIMENT+AMU      | 9.12.1 | GENERAL                         |
|      |                                     |       |  | 9.12.2 | BATIMENT                        |
|      |                                     |       |  | 9.12.3 | OBJET SUR LA VOIE PUBLIQUE      |
| 10   | INTERVENTIONS<br>SPECIALISEES + AMU | 10.1  | GENERAL+AMU                                | 10.1.1 | GENERAL                         |
|      |                                     | 10.2  | ALERTE A LA BOMBE/MENACE<br>TERRORISTE+AMU | 10.2.1 | GENERAL                         |
|      |                                     | 10.3  | ACCIDENT D'AVION+AMU                       | 10.3.1 | GENERAL                         |
|      |                                     |       |  | 10.3.2 | AVION EN DETRESSE               |
|      |                                     |       |  | 10.3.3 | AVION ECRASE                    |
|      |                                     | 10.4  | ACCIDENT DE BATEAU+AMU                     | 10.4.1 | GENERAL                         |
|      |                                     | 10.5  | RUPTURE DE PIPELINES+AMU                   | 10.4.2 | AVEC MATIERES DANGEREUSES       |
|      |                                     |       |  | 10.5.1 | GENERAL                         |
|      |                                     |       |  | 10.5.2 | HYDROCARBURES LIQUIDES          |
|      |                                     |       |  | 10.5.3 | HYDROCARBURES GAZEUX            |
|      |                                     |       |  | 10.5.4 | PRODUITS TOXIQUES               |
|      |                                     | 10.6  | RISQUES PARTICULIERS+AMU                   | 10.6.1 | GENERAL                         |
|      |                                     |       |  | 10.6.2 | INDUSTRIE CHIMIQUE              |
|      |                                     |       |  | 10.6.3 | INDUSTRIE NUCLEAIRE             |
|      |                                     |       |  | 10.6.4 | CENTRALES NUCLEAIRES            |
| 11   | AIDE MEDIACLE<br>URGENTE            | 11.1  | ACCOUCHEMENT                               |        |                                 |
|      |                                     | 11.2  | COLLOCATION                                |        |                                 |
|      |                                     | 11.3  | NOYADE                                     |        |                                 |
|      |                                     | 11.4  | INFARCTUS                                  |        |                                 |
|      |                                     | 11.5  | INTOXICATION                               |        |                                 |
|      |                                     | 11.6  | PLAN D'INTERVENTION MEDICALE               |        |                                 |
|      |                                     | 11.7  | ACCIDENT LIEU PUBLIC                       |        |                                 |
|      |                                     | 11.8  | ACCIDENT VOIE PUBLIQUE                     |        |                                 |
|      |                                     | 11.9  | ACCIDENT DOMESTIQUE                        |        |                                 |
|      |                                     | 11.10 | ACCIDENT DOMESTIQUE AVEC ATTESTATION       |        |                                 |
|      |                                     | 11.11 | ACCIDENT DE SPORT                          |        |                                 |
|      |                                     | 11.12 | RIXE                                       |        |                                 |

| CODE | GROUPE PRINCIPAL                                   | CODE  | GROUPE                              | CODE | SOUS-GROUPE |
|------|--|-------|-------------------------------------|------|-------------|
|      |  | 11.13 | ACCIDENT DE LA ROUTE                |      |             |
|      |  | 11.14 | ASPHYXIE                            |      |             |
|      |  | 11.15 | TRANSPORT DE L'HOP. VERS HOP OU LAB |      |             |
|      |  | 11.16 | ACCIDENT DE TRAVAIL                 |      |             |
|      |  | 11.17 | TENTATIVE DE SUICIDE                |      |             |
|      |  | 11.18 | MALADE AU TRAVAIL                   |      |             |
|      |  | 11.19 | MALADE LIEU PUBLIC                  |      |             |
|      |  | 11.20 | MALADE VOIE PUBLIQUE                |      |             |
|      |  | 11.21 | TRANSPORT DE MALADE                 |      |             |
|      |  | 11.22 | TRANSPORT MALADE AVEC ATTESTATION   |      |             |
|      |  | 11.23 | PRE-PIM                             |      |             |
|      |  | 11.24 | AVION EN DETRESSE                   |      |             |
| 12   | PRESENCE PREVENTIVE<br>LORS D'UNE<br>MANIFESTATION |       |                                     |      |             |
| 13   | FAUSSE ALERTE                                      | 13.1  | BIEN INTENTIONNEE                   |      |             |
|      |  | 13.2  | MAL INTENTIONNEE                    |      |             |

| <b>TYPE DE BATIMENTS (tableau 2)</b> |                           |             |  |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------|--|
| <b>CODE</b>                          | <b>GROUPE PRINCIPAL</b>   | <b>CODE</b> | <b>SOUS-GROUPE</b>                           |
| 1.                                   | MAISON UNIFAMILIALE       |             |  |
| 2.                                   | APPARTEMENTS              |             |  |
| 3.                                   | BUREAUX                   |             |  |
| 4.                                   | PARKINGS                  |             |  |
| 5.                                   | SOINS                     | 5.1.        | Hôpitaux                                     |
|                                      |                           | 5.2.        | Centre handicapés                            |
|                                      |                           | 5.3.        | Maison de repos                              |
|                                      |                           | 5.4.        | Crèches                                      |
| 6.                                   | BÂTIMENTS SCOLAIRES       |             |  |
| 7.                                   | TOURISME                  | 7.1.        | Hôtels                                       |
|                                      |                           | 7.2.        | Gîtes  |
|                                      |                           | 7.3.        | Campings                                     |
| 8.                                   | COMMERCES                 | 8.1.        | Tout commerce (à l'exception du point 8.2.)  |
|                                      |                           | 8.2.        | Garages, stations service                    |
| 9.                                   | BÂTIMENTS PUBLICS         | 9.1.        | Salles de spectacles (cinéma, théâtre, etc.) |
|                                      |                           | 9.2.        | Salles de fêtes                              |
|                                      |                           | 9.3.        | Restaurants                                  |
|                                      |                           | 9.4.        | Débites de boissons (bars, cafés, etc.)      |
|                                      |                           | 9.5.        | Dancings                                     |
|                                      |                           | 9.6.        | Stades Football                              |
|                                      |                           | 9.7.        | Salles de sport                              |
|                                      |                           | 9.8.        | Piscines                                     |
|                                      |                           | 9.9.        | Prisons                                      |
|                                      |                           | 9.10.       | Maisons de jeunes                            |
|                                      |                           | 9.11.       | Lieux de culte                               |
|                                      |                           | 9.12.       | Autres bâtiments publics                     |
| 10.                                  | SPÉCIAL                   | 10.1.       | Bâtiments industriels                        |
|                                      |                           | 10.2.       | Tunnel                                       |
|                                      |                           | 10.3.       | Laboratoires                                 |
|                                      |                           | 10.4.       | Stands de tirs                               |
|                                      |                           | 10.5.       | Gares  |
|                                      |                           | 10.6.       | Stations Métro                               |
|                                      |                           | 10.7.       | Aérodrome                                    |
|                                      |                           | 10.8.       | Installations portuaires                     |
| 11.                                  | MILIEU                    | 11.1.       | Ateliers                                     |
|                                      |                           | 11.2.       | Entrepôts                                    |
|                                      |                           | 11.3.       | SEVESO                                       |
| 12.                                  | BÂTIMENT INHABITÉ         | 12.1.       | Chantier                                     |
|                                      |                           | 12.2.       | Bâtiment à démolir                           |
| 13.                                  | "CONSTRUCTION EXTÉRIEURE" | 13.1.       | Chalet/Caravane fixe                         |
|                                      |                           | 13.2.       | Station de détente                           |
|                                      |                           | 13.3.       | Installation technique                       |
|                                      |                           | 13.4.       | Pavillon/Remise                              |
|                                      |                           | 13.5.       | Chapiteaux                                   |

**ACTIONS** (tableau 3)

| CODE | ACTION                                   |
|------|--|
| 1    | pas d'action                             |
| 2    | extinction                               |
| 3    | approvisionnement en moyens d'extinction |
| 4    | reconnaissance / recherche               |
| 5    | sauvetage                                |
| 6    | désincarcération / libération            |
| 7    | dégagement / nettoyage / déblaiement     |
| 8    | stabilisation / sécurisation             |
| 9    | pompage / vidange                        |
| 10   | extermination / destruction              |
| 11   | évacuation                               |
| 12   | garde incendie                           |
| 13   | ravitaillement                           |
| 14   | logistique                               |
| 15   | mesure                                   |
| 16   | autre(s) action(s)                       |

**VEHICULES** (tableau 4)

| CODE | VEHICULE                                    |
|------|---|
| 1    | Autopompe semi-lourde                       |
| 2    | Autopompe industrielle / autopompe à mousse |
| 3    | Autopompe 4x4                               |
| 4    | Auto-échelle / auto-élévateur               |
| 5    | Véhicule de commandement                    |
| 6    | Ambulance                                   |
| 7    | Véhicule de désincarcération léger          |
| 8    | Véhicule matériel de plus de 5t             |
| 9    | Autre(s) véhicule(s)                        |

**EQUIPES SPECIALES D'INTERVENTION** (tableau 5)

| CODE | EQUIPE SPECIALE D'INTERVENTION       |
|------|--------------------------------------|
| 1    | équipe de plongeurs                  |
| 2    | équipe Accident Substance Dangereuse |
| 3    | équipe de sauvetage / GRIMP          |
| 4    | équipe de mesure                     |
| 5    | brigade cynophile                    |
| 6    | autre: ...                           |